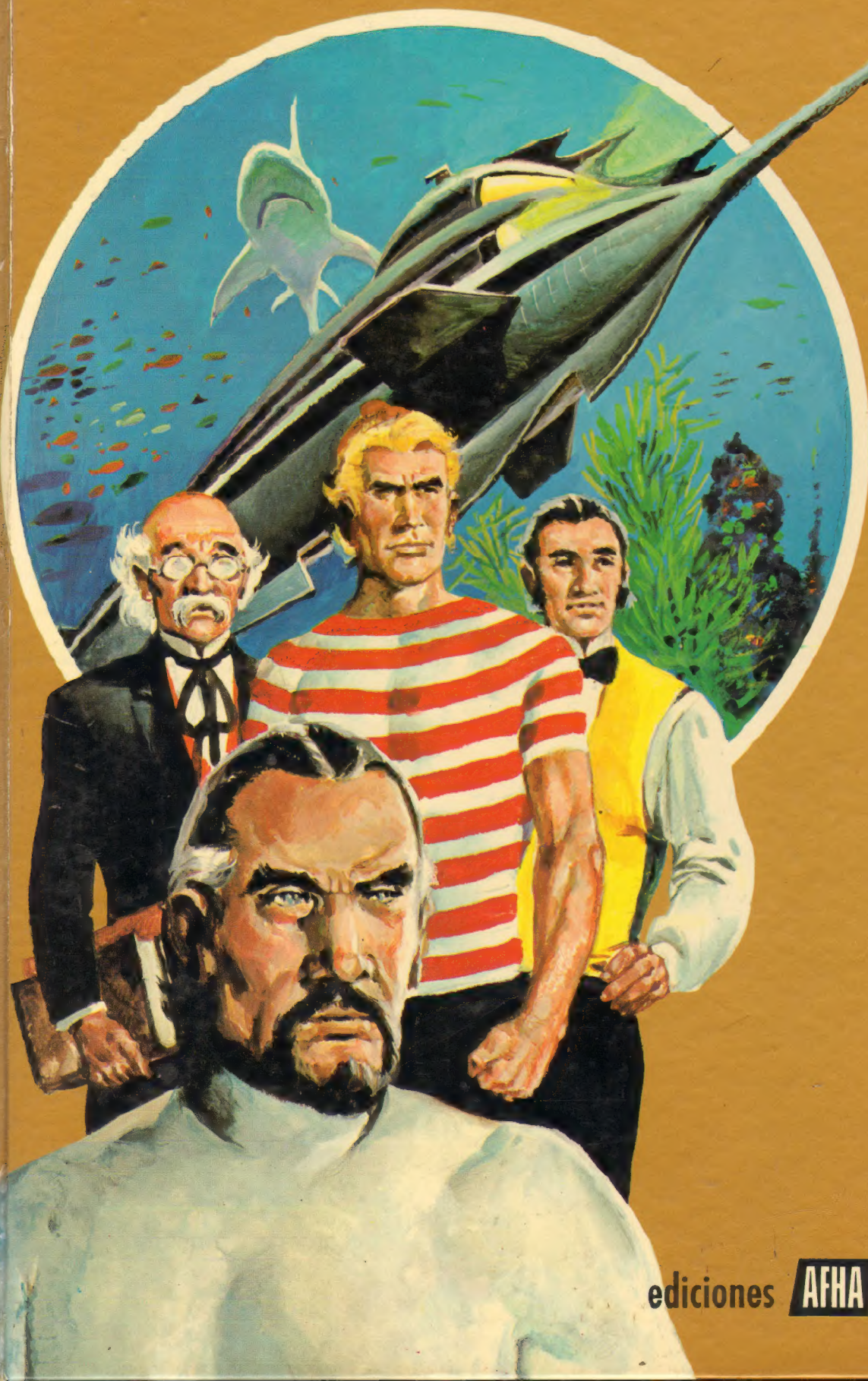


20.000 LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO

Julio Verne



ediciones AFHA



Prólogo

Ofrecemos a nuestros lectores otra obra de Julio Verne, *Veinte mil leguas de viaje submarino*. La anterior fue *La vuelta al mundo en ochenta días*. De ésta que comentamos ahora podríamos decir lo mismo que dijimos en el prólogo de la novela ya publicada: "Julio Verne es uno de esos hombres que no necesita ser presentado porque es demasiado conocido por todos. Los años de su paso coinciden precisamente con la época de la Revolución industrial y el desarrollo de la técnica, y su vida de setenta y siete años bien aprovechados constituye algo así como un complemento, a nivel de divulgación popular, no sólo del desenvolvimiento gigantesco de las ciencias aplicadas, sino de las inmensas posibilidades que esas mismas ciencias podían ofrecer entonces."

Julio Verne (1828-1905) fracasó como autor teatral y en cambio obtuvo gran éxito en sus novelas, en las que mezcla los viajes y las aventuras, en dosis bien combinadas, con elementos científicos lindantes con la actual ciencia-ficción, y además con intenciones morales y didácticas.

El mundo literario de Verne es un mundo de fantasía, convertido hoy en realidad (por lo menos en un 70%). Simboliza el profeta de la ciencia, el adelantado de los inventos y el progreso, es decir, el hombre que fue mucho más allá que su época, y el iniciador de una literatura que nunca pasará de moda.

Veinte mil leguas de viaje submarino (*Vingt mille lieues sous les mers*) se publicó en 1870. Entre los años 1867 y 1875 se editaron las tres obras que forman parte de su gran trilogía: *Los hijos del capitán Grant*, *Veinte mil leguas de viaje submarino* y *La isla misteriosa*. En las dos últimas, el lazo de unión es el misterioso capitán Nemo, y en la primera y tercera hay personajes coincidentes. Se ha dicho que en estas tres obras, Verne combina a maravilla la pura aventura, la ciencia-ficción y el retrato psicológico de sus personajes, que bien pueden considerarse una síntesis de su producción. Las novelas están muy documentadas y los datos científicos son muy exactos; su prosa está llena de poesía y su estilo es fluido y ameno.

Y hablando concretamente de *Veinte mil leguas de viaje submarino* diremos que es una de sus mejores obras. Los personajes son vigorosos y muy bien trazados. El profesor Aronnax, su criado y el arponero constituyen un trío difícil de olvidar. En cuanto a la figura del capitán Nemo, príncipe hindú, rebelde a Inglaterra, es el anticipo del antiimperialista, idealista y soñador. Verne se recrea en este personaje al que hace aparecer de nuevo en *La isla misteriosa*, en la que desvela su enigmática personalidad.

Además de los personajes y de la trama aparece en la obra una portentosa máquina que navega por el fondo del mar: es el anticipo del submarino, al que Verne llamará *Nautilus*.

Casi noventa años después de publicar Verne su novela *Veinte mil leguas de viaje submarino*, Estados Unidos botaba el primer submarino atómico, al que denominó *Nautilus*, en respetuoso homenaje al gran escritor francés.



Julio Verne

20.000 LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO

ilustraciones
Ramón de la Fuente

VEINTE DE JULIO DE 1866.
EL "GOBERNADOR HIGGISON".

NO PUEDE SER
UNA BALLENA, SEÑOR.
ESA COLUMNA DE AGUA
SE ALZA A CIENTO
CINCUENTA PIES
DE ALTURA...



ESE ESCOLLO
NO APARECE EN
NUESTRAS CARTAS
DE NAVEGACIÓN.
PRECISEMOS SU
SITUACIÓN...

ES MUY
EXTRAÑA ESA
ILUMINACIÓN QUE LE
CIRCUNDA, SEÑOR...
PERO... ¡SE ESTÁ
MOVIENDO...!



NO CABE DUDA, ES
UN CETÁCEO GIGANTESCO.
POR LO MENOS DEBE
DE MEDIR DOSCIENTOS O
TRESCIENTOS PIES DE
LARGO.

¡POR LO MENOS
TIENE TRES MILLAS DE
LARGO POR UNA DE ANCHO!
Y ¡ES FOSFORESCENTE!
EL CAPITÁN DEL "CRISTÓBAL
COLÓN" DICE QUE SE
DESPLAZA CON UNA
RAPIDEZ
EXTRAORDINARIA.



TRECE DE ABRIL DE 1867. EL "SCOTIA"
DE LA "CUNAR LINE"





... Y LA PLANCHA DE CUATRO CENTÍMETROS DE GRUESO ESTABA AGUJEREADA POR DEBAJO DE LA LÍNEA DE FLOTACIÓN. EL "SCOTIA" PUDO LLEGAR A LIVERPOOL, GRACIAS A ESTAR DIVIDIDO EN DEPARTAMENTOS ESTANCOS.

CON TODA SEGURIDAD QUE ES OBRA DEL MISMO MONSTRUO MARINO QUE ABORDO AL "ETNA" Y QUE FUE VISTO POR EL "PEREYRA".



EL "HELVETIA" Y EL "SHANNON", NAVEGANDO EN DIRECCIÓN OPUESTA POR EL ATLÁNTICO, FIJARON SU LONGITUD EN CIENTO SEIS METROS.

¿EL INFORME DEL COMODORO FRITZ JAMES NO ADMITE NINGUNA DISCUSIÓN!



COMO ESTÁN LAS COSAS ACTUALMENTE, CON ESE MONSTRUO AHÍ, ME EXPLICO QUE NINGUNA COMPAÑÍA QUIERA ARRIESGAR SUS BARCOS SALIENDO A ALTA MAR.

¿Y LAS COMUNICACIONES CON EUROPA? ES NECESARIO ACABAR CON ESE MISTERIO ANTES DE QUE NOS QUEDEMOS SIN BARCOS.

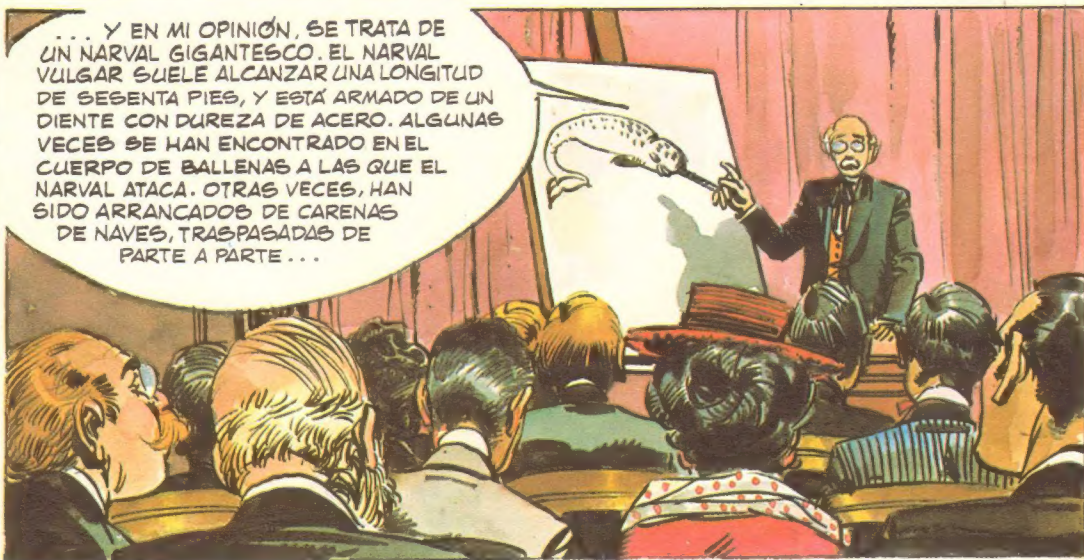


LA OPINIÓN PÚBLICA EXIGE UNA RÁPIDA SOLUCIÓN.

EL "HERALD" EN SU EDITORIAL, CONMINA AL GOBIERNO PARA QUE CON TODOS LOS MEDIOS A SU ALCANCE LE DÉ UNA SOLUCIÓN INMEDIATA.



VEREMOS QUÉ NOS DICE ESTA NOCHE EL CÉLEBRE PROFESOR PIERRE ARONNAX, DEL MUSEO DE PARÍS. SUS TRABAJOS SOBRE LAS PROFUNDIDADES SUBMARINAS LE PROCLAMAN COMO UN GRAN ESPECIALISTA EN LA MATERIA.



... Y EN MI OPINIÓN, SE TRATA DE UN NARVAL GIGANTESCO. EL NARVAL VULGAR SUELE ALCANZAR UNA LONGITUD DE SESENTA PIES, Y ESTÁ ARMADO DE UN DIENTE CON DUREZA DE ACERO. ALGUNAS VECES SE HAN ENCONTRADO EN EL CUERPO DE BALLENAS A LAS QUE EL NARVAL ATACA. OTRAS VECES, HAN SIDO ARRANCADOS DE CARENAS DE NAVES, TRASPASADAS DE PARTE A PARTE...



BIEN, IMAGINAD AL ANIMAL
DIEZ VECES MAYOR Y EL
ARMA DIEZ VECES MÁS FUERTE.
LANZADLE A UNA VELOCIDAD DE
VEINTE MILLAS POR HORA,
MULTIPLICAD SU MAGA POR
EL CUADRADO DE LA
VELOCIDAD Y
¡VOILA! SE
PRODUCIRÁ LA GRAN
CATÁSTROFE.



PERDÓN,
PROFESOR, UNA
CARTA URGENTE DEL
MINISTERIO DE
MARINA.



¡CONSEJO,
PREPARA LAS
MALETAS! ¡PARTIMOS
DENTRO DE DOS
HORAS!

COMO
EL SEÑOR
DISPONGA.



DEBO ADVERTIRTE,
CONSEJO, QUE LA
AVENTURA PUEDE SER
PELIGROSA. SE TRATA
DE IR EN BUSCA DEL
MONSTRUO
MARINO.

IRÉ
DONDE
VAYA
EL
SEÑOR.

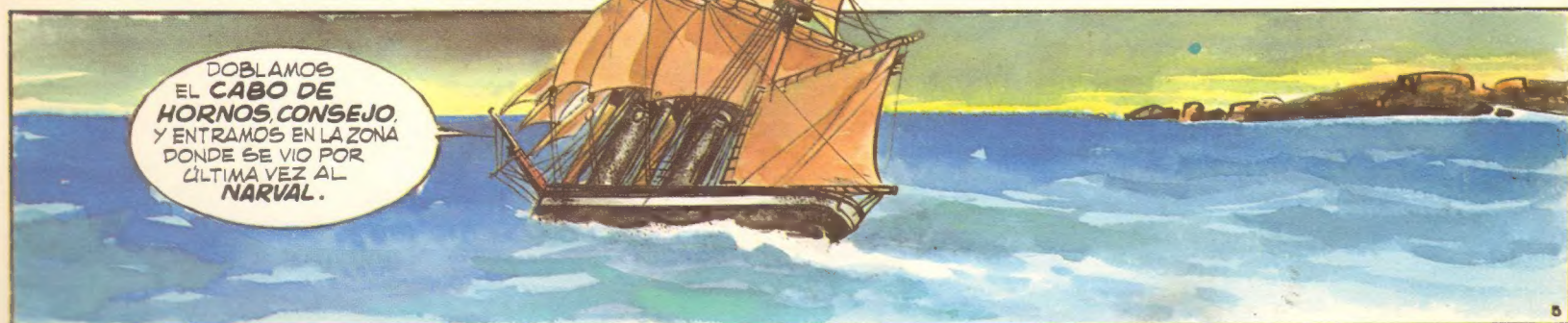
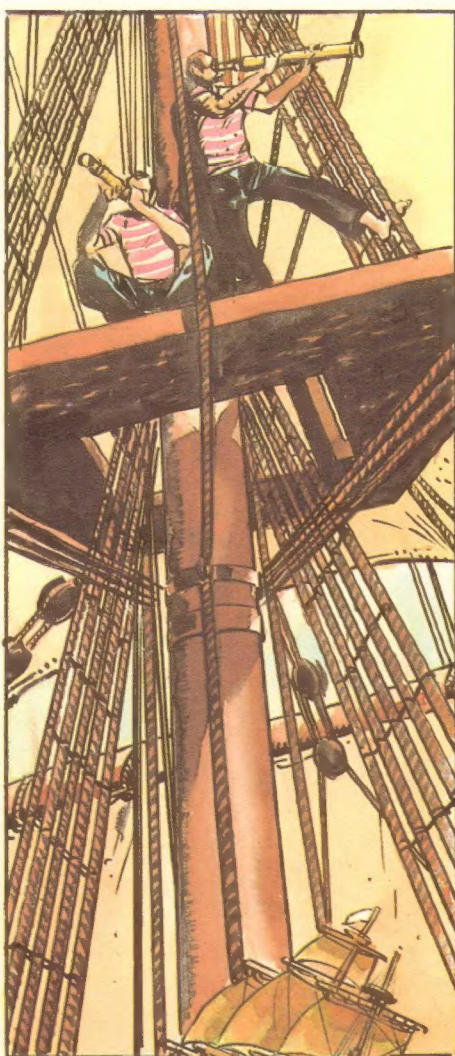
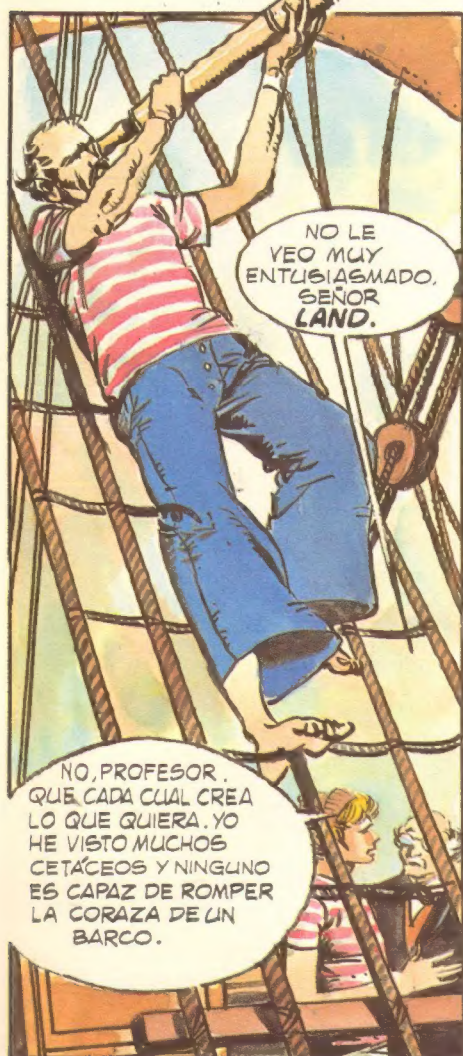
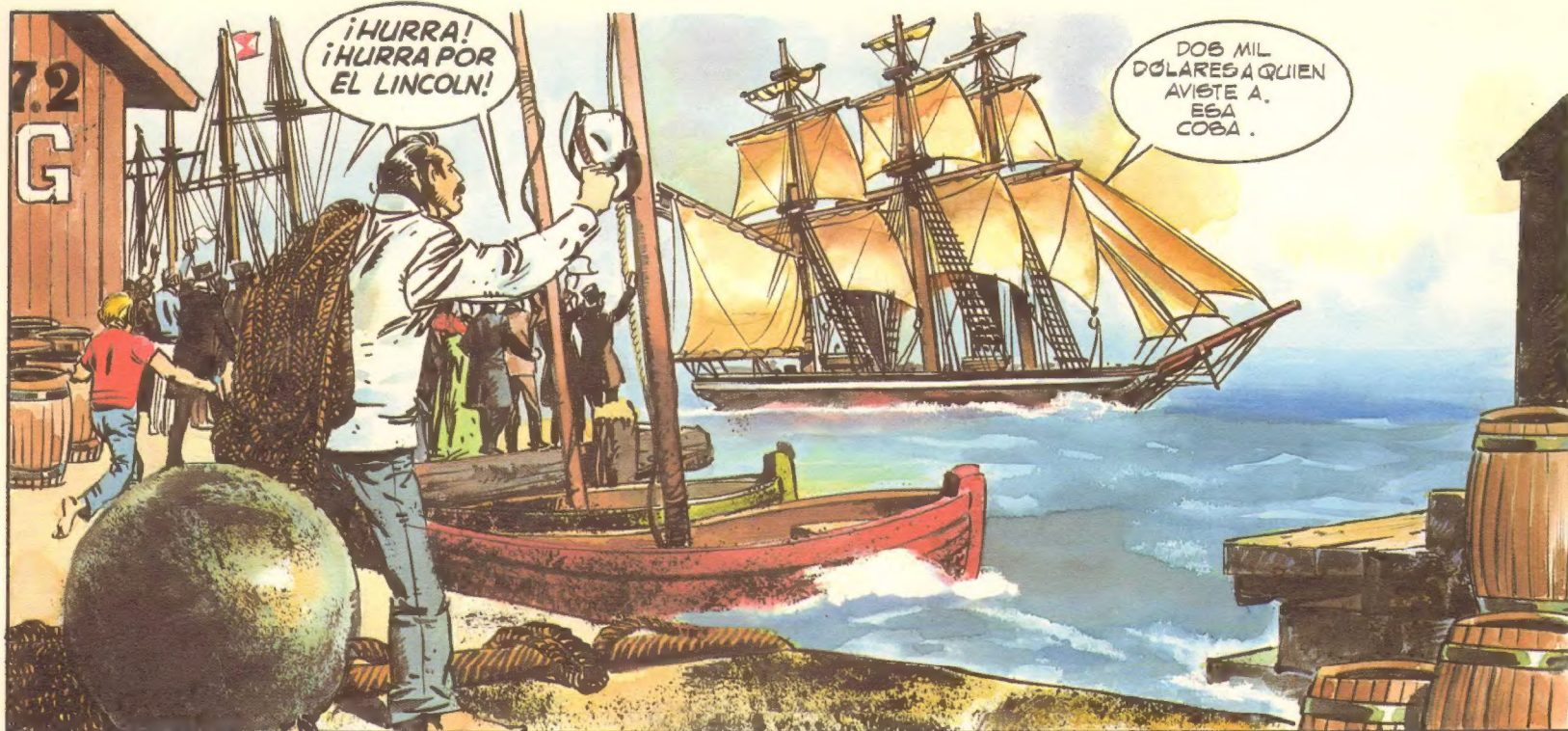


¿EL
COMANDANTE
FARRAGUT?

BIENVENIDO A BORDO,
PROFESOR. ESTOY CONTENTO
CON QUE HAYA ACEPTADO
ACOMPañARNOS EN ESTE
EXTRAÑO VIAJE. SUS
CONOCIMIENTOS NOS
PUEDEN SER DE MUCHA
UTILIDAD.



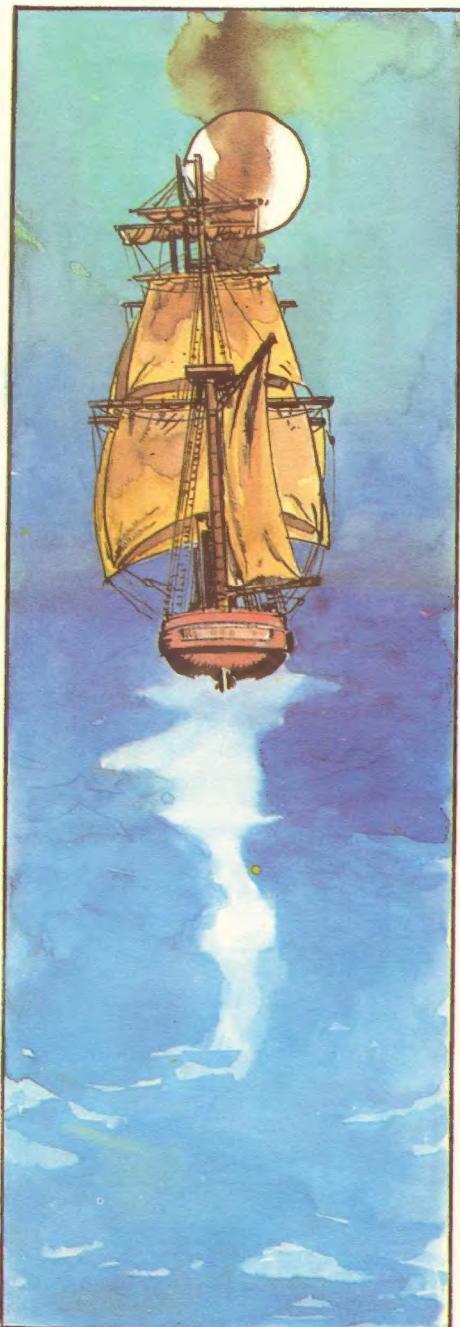
NI UN BALLENERO IRÍA
MEJOR ARMADO QUE NOSOTROS.
INCLUSO LLEVAMOS EL MEJOR
ARONERO, **NED LAND**.
NED ES COMO UN
CATALEJO POR SU
VISTA, Y UN
CAÑÓN PRONTO
A DISPARAR.



SI EL
SEÑOR ME
PERMITE DECIRLO,
LOS MARINEROS
PARECEN
CANEADOS.



DECEPCIONADOS,
DIRÍA YO, **CONSEJO**.
LLEVAMOS TRES MESES
DANDO VUELTAS Y ESE
BICHARRACO NO
APARECE POR NINGUNA
PARTE.



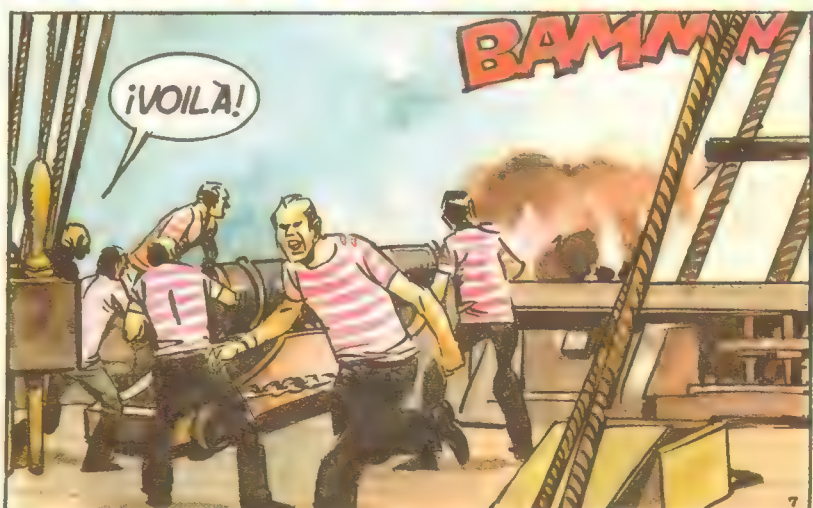
PROFESOR,
LA MARINERÍA DA
SEÑALES DE ESTAR
AGOTADA DE ESTA
BUSQUEDA INÚTIL.
HABLAN INCLUSO DE
VOLVER A CASA.



... Y SI HOY
NO AVISTAMOS AL
MONSTRUO, MAÑANA
DAREMOS LA VUELTA
Y VOLVEREMOS A
NUESTRAS CASAS.



¡ALLÍ!
¡ALLÍ ESTÁ!
¡A SOTAVEN-
TO!





¡FANTÁSTICO!
¡EL PROYECTIL DIO
DE LLENO EN EL
BLANCO, PERO HA
RESBALADO!



¡VEREMOS
SI ESCAPA DE
MI ARPÓN!



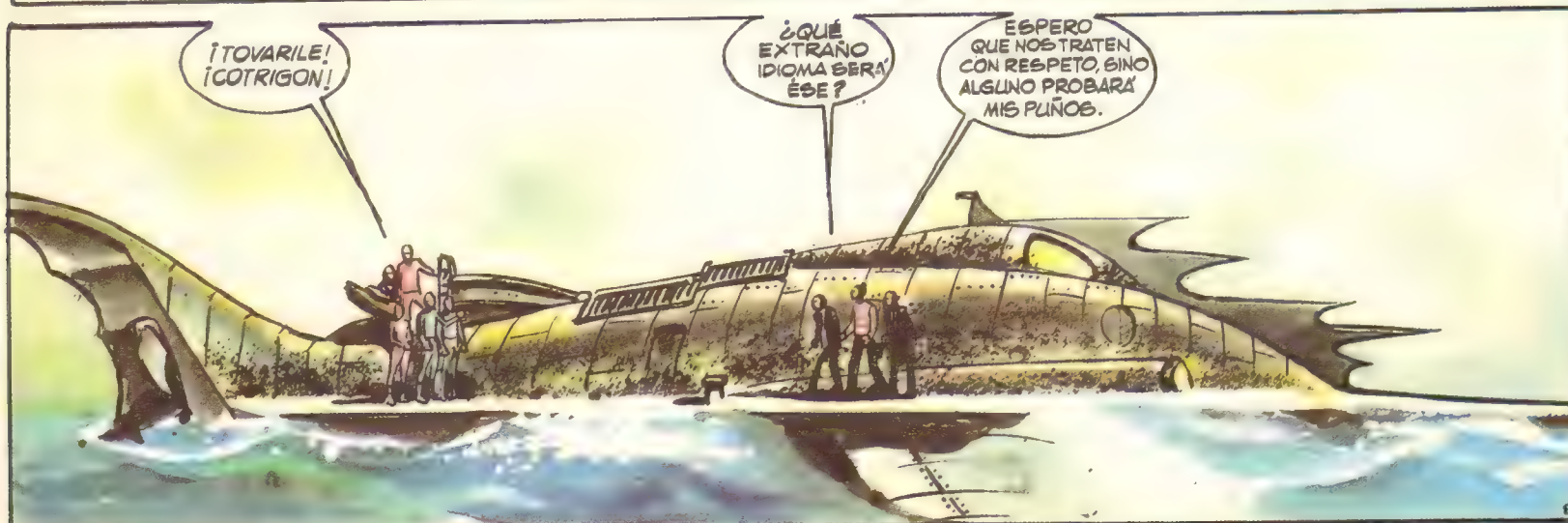
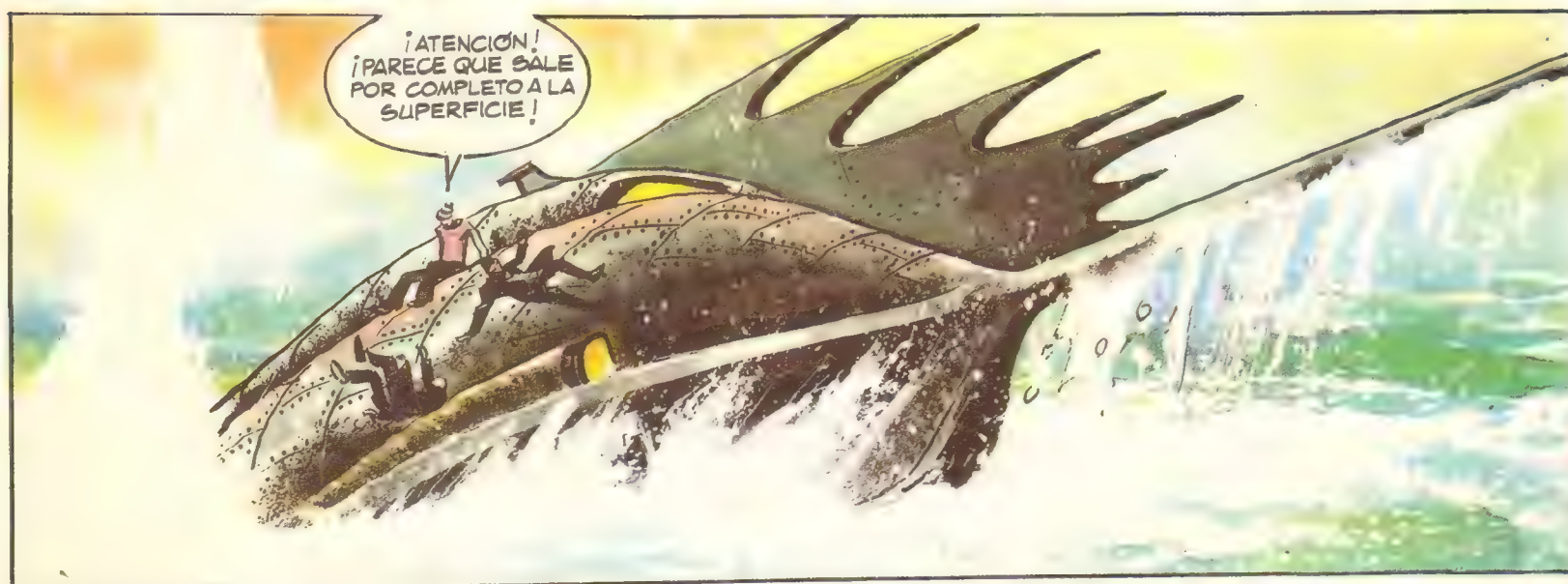
PROFESOR,
¿SE ENCUENTRA
USTED
BIEN?

UF,
CONSEJO,
MI FIEL AMIGO,
NO PUEDO
MÁS.



¡SOCORRO!
¡SOCORRO!
HORROR, LA
FRAGATA SE
ALEJA...

AHORRE SUS
FUERZAS, SEÑOR,
NO PUEDEN
OÍRLE.





¿PERO QUÉ SE HAN CREÍDO ESTOS PIRATAS? APARTE DE INTRODUCIRNOS AQUÍ CON TAN POCOS MODALES, AHORA NOS TIENEN AQUÍ, CABI A OSCURAS, OLVIDADOS Y SIN COMIDA.

CÁLMATE, **NED**, ASÍ NO CONSEGUIREMOS NADA.



¡ATENCIÓN! HAN ENCENDIDO LA LUZ. ALGUIEN DEBE VENIR.



GORRE, LA GUXA APARASE XIDA...

DISCÚLPENOS, SEÑOR, PERO IGNORAMOS SU IDIOMA.

MEJOR SERÁ QUE LE CUENTE LO QUE NOS HA PASADO, Y PUEDE QUE NOS TRAIGAN DE COMER.



CARAMBA, PROFESOR, SE HA MARCHADO SIN CONTESTARNOS. ¿NO NOS HABRÁ ENTENDIDO?

NO LO SÉ, **CONSEJO**. TAMPOCO PARECÍ ENTENDER A **NED** EN INGLÉS, NI A MÍ EN FRANCÉS...

NO NOS ENTENDÍO O NO QUISO ENTENDERNOS ... Y NOS DEJA MORIR DE HAMBRE.



PARCE, **NED**, COMO SI LE HUBIERAN OÍDO. SE HAN APRESURADO A TRAERNOS COMIDA. COMIDA RARA, PERO EXQUISITA.

LA MEJOR IDEA QUE HAN TENIDO; PARECE QUE SE PORTAN HUMANAMENTE.



ALGUIEN VIENE DE NUEVO.



SEÑORES, HABLO DE IGUAL MODO EL FRANCÉS QUE EL ALEMÁN, EL INGLÉS O EL LATÍN. HUBIERA, PUES, PODIDO CONTESTARLES EN CUALQUIERA DE ESTOS IDIOMAS EN MI PRIMERA VISITA, PERO DESEABA REFLEXIONAR. ME CONGRATULO DE TENER CONMIGO AL CÉLEBRE PROFESOR **PIERRE ARONNAX**, ALGUNOS DE CUYOS TRABAJOS CONOZCO. ASIMISMO AL SEÑOR **NED LAND**, CANADIENSE AL SERVICIO DE LA MARINA DE GUERRA AMERICANA, Y AL SEÑOR **CONSEJO**. PERO LAMENTO COMUNICARLES QUE SON MIS PRISIONEROS, INDEPENDIENTE- MENTE DE SER MIS HUÉSPEDES.



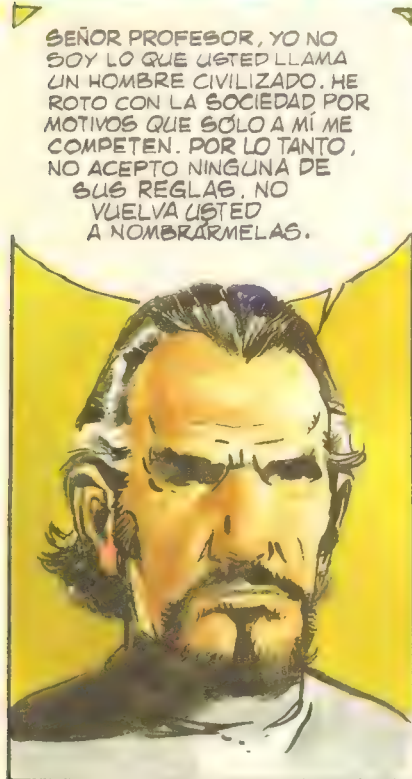
TENGO DERECHO A CONSIDERARLES MIS ENEMIGOS, PUES HE SIDO ATACADO: ME HAN CAÑONEADO, Y HE SIDO ARPONEADO POR EL SEÑOR NED LAND.



PUDE DEJARLES EN LA PLATAFORMA DONDE SE HABÍAN REFUGIADO, Y SUMERGIRME, PERO AHORA QUE YA ESTÁN AQUÍ, YA NO ABANDONARÁN EL "NAUTILUS" NUNCA.



EGO SERÍA EL PROCEDER DE UN SALVAJE, NO DE UN SER CIVILIZADO.



SEÑOR PROFESOR, YO NO SOY LO QUE USTED LLAMA UN HOMBRE CIVILIZADO. HE ROTO CON LA SOCIEDAD POR MOTIVOS QUE SÓLO A MÍ ME COMPETEN. POR LO TANTO, NO ACEPTO NINGUNA DE SUS REGLAS. NO VUELVA USTED A NOMBRÁRMELAS.



PERMANECERÁN USTEDES A BORDO DE MI NAVÍO POR EL CUAL PODRÁN MOVERSE LIBREMENTE.

DE ACUERDO, CAPITÁN, PERO NO RENCIAMOS A NUESTRO DERECHO DE INTENTAR LA FUGA.



SEÑOR ARONNAX, TENGO MOTIVOS PARA SUPONER QUE CUANDO USTED VEA CUANTO CON EL "NAUTILUS" PUEDE VER, NO DESEARÁ ABANDONARLO. EN SUS INVESTIGACIONES LLEGÓ MUY LEJOS, PERO SE ASOMBRARÁ DE LO QUE SE PUEDE APRENDER EN ESTE NAVÍO.



PROFESOR, SI DESEA VISITAR EL "NAUTILUS" ESTOY A SU DISPOSICIÓN.

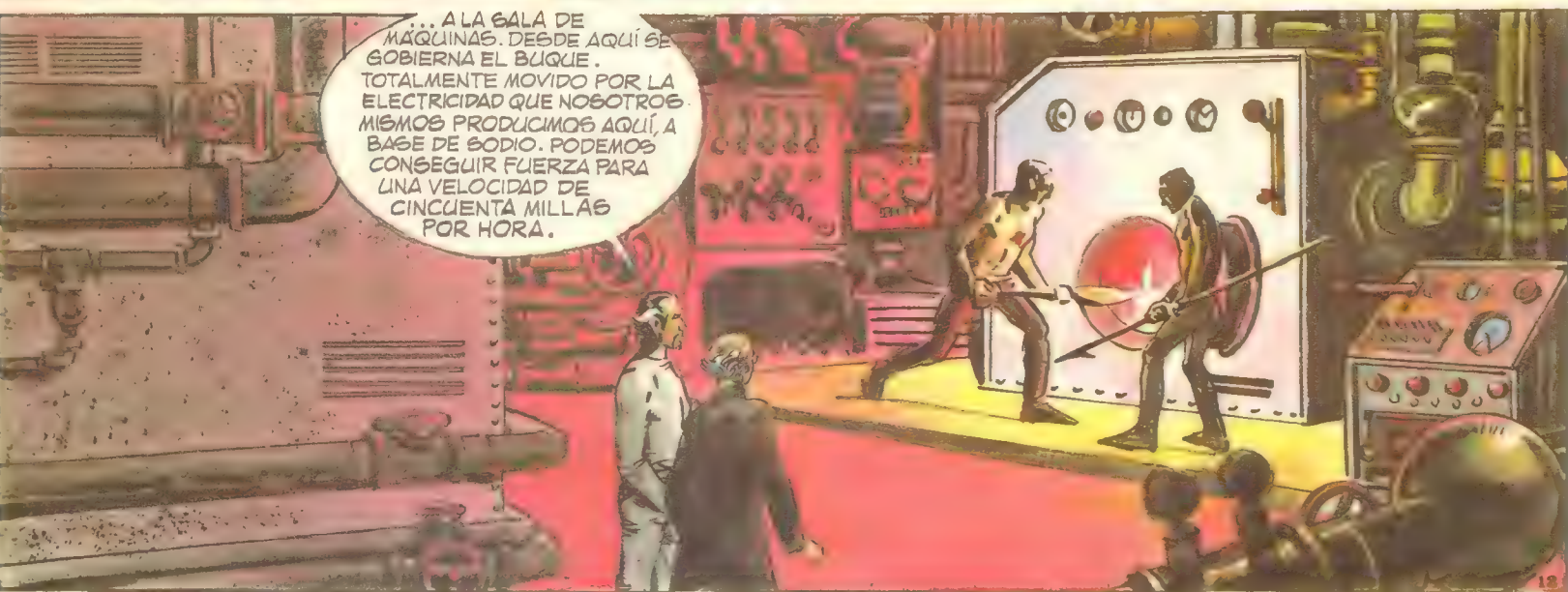
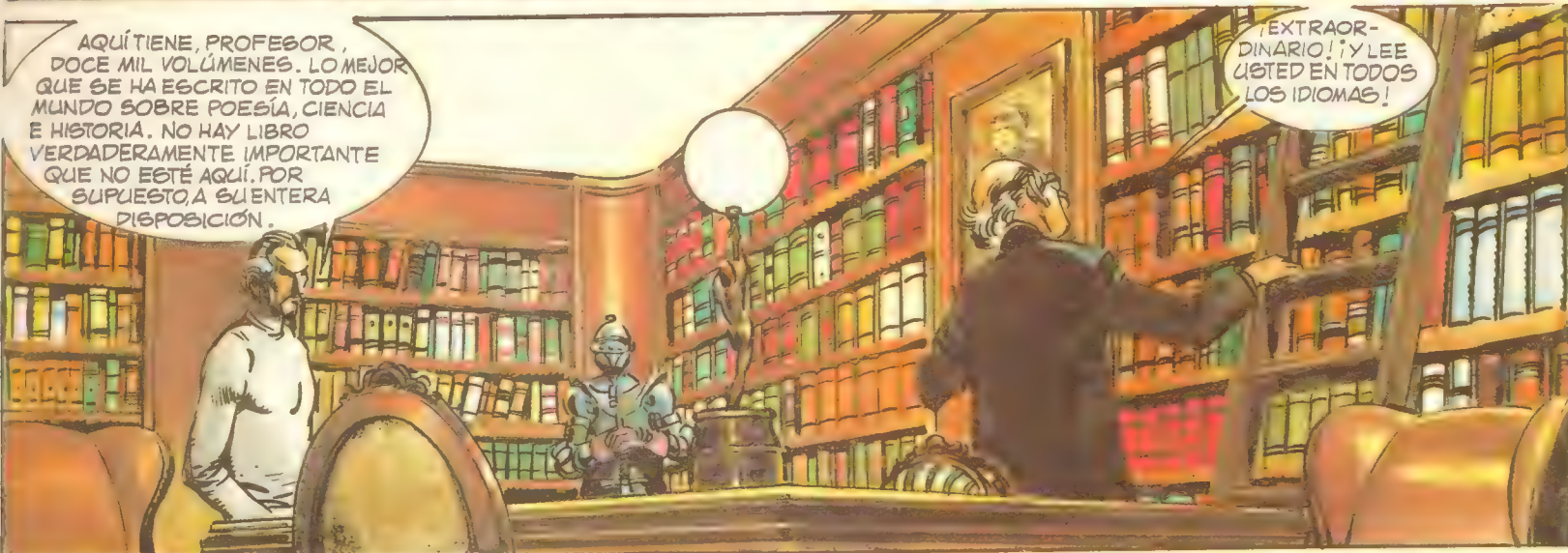
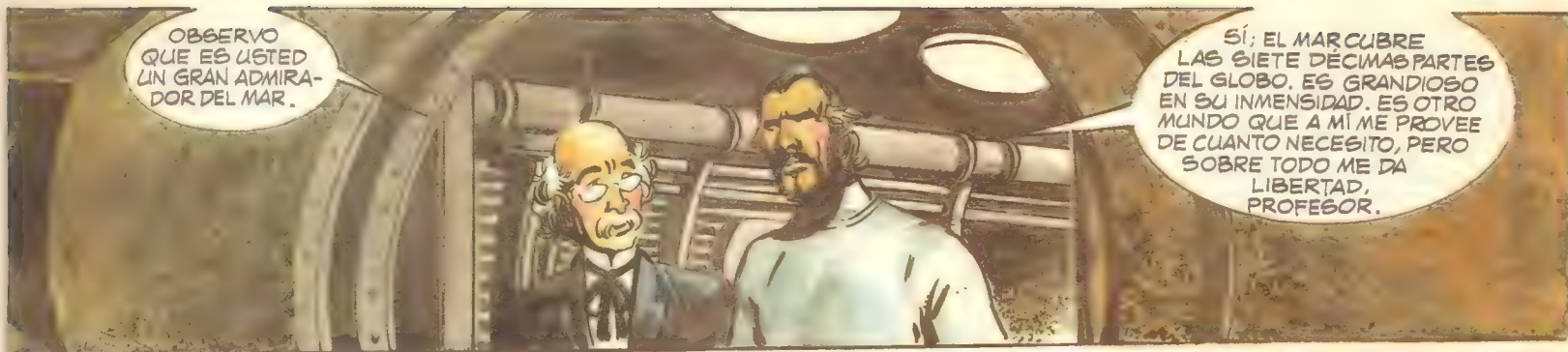


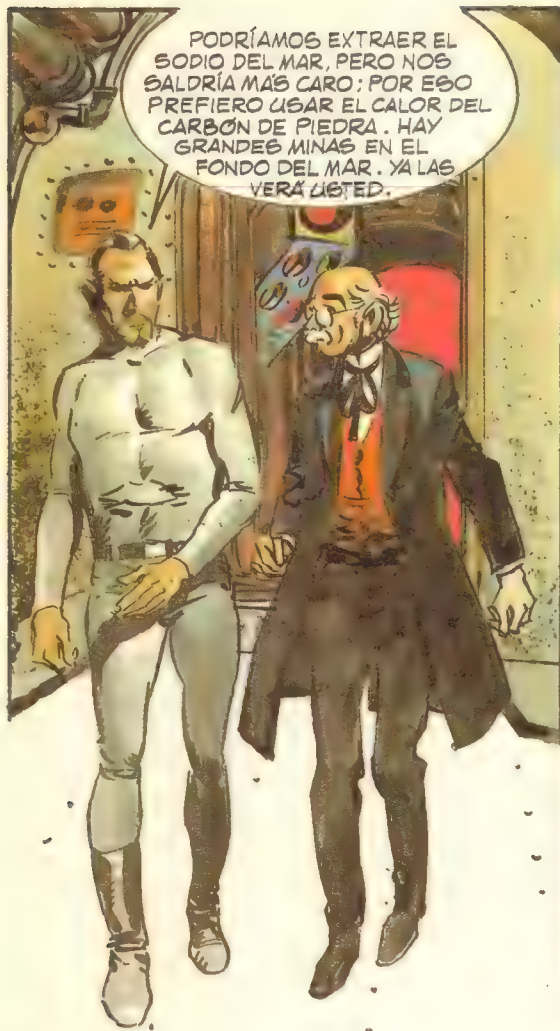
¿QUÉ NOMBRE DEBO DARLE, SEÑOR?

LLÁMEME CAPITÁN NEMO, SOY EL COMANDANTE DE ESTE NAVÍO, EL "NAUTILUS".



EL COMEDOR, PROFESOR. USTED COMERÁ AQUÍ CONMIGO. DEBO DECIRLE QUE LOS ALIMENTOS DE ESTE NAVÍO PROVIENEN ENTERAMENTE DEL MAR. NO ACEPTAMOS NADA QUE PROVENGA DE TIERRA FIRME.





PODRÍAMOS EXTRAER EL SODIO DEL MAR, PERO NOS SALDRÍA MÁS CARO: POR ESO PREFIERO USAR EL CALOR DEL CARBÓN DE PIEDRA. HAY GRANDES MINAS EN EL FONDO DEL MAR. YA LAS VERÁ USTED.

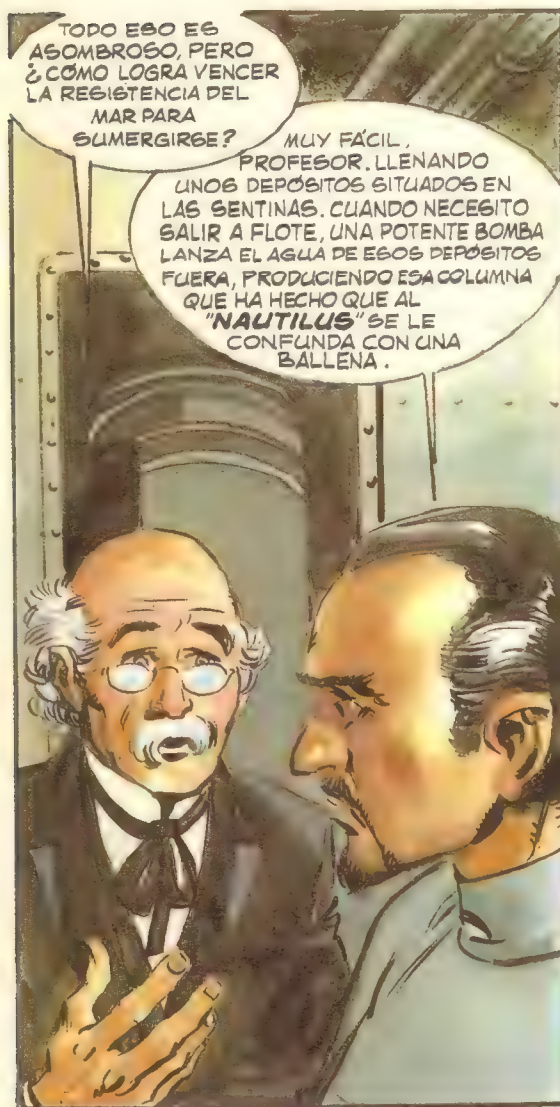


LA ELECTRICIDAD TAMBIÉN NOS PROPORCIONA AGUA POTABLE POR DESTILACIÓN; NOS PERMITE COCINAR Y MANTENER UNA TEMPERATURA IDEAL A CUALQUIER PROFUNDIDAD.

ESTOY VERDADERAMENTE ASOMBRADO, CAPITÁN. AHORA ME DIRÁ QUE TAMBIÉN FABRICAN EL AIRE QUE ESTAMOS RESPIRANDO.



NO. PODRÍA HACERLO, PERO OPTÉ POR ALGO MÁS SENCILLO. ME REMONTO A LA SUPERFICIE CUANDO QUIERO. LA ELECTRICIDAD TAMBIÉN ME PERMITE ALMACENARLO EN DEPÓSITOS APROPIADOS, POR LO QUE EN CASO DE NECESIDAD PUEDO PROLONGAR MI INMERSIÓN.



TODO ESO ES ASOMBROSO, PERO ¿CÓMO LOGRA VENCER LA RESISTENCIA DEL MAR PARA SUMERGIRSE?

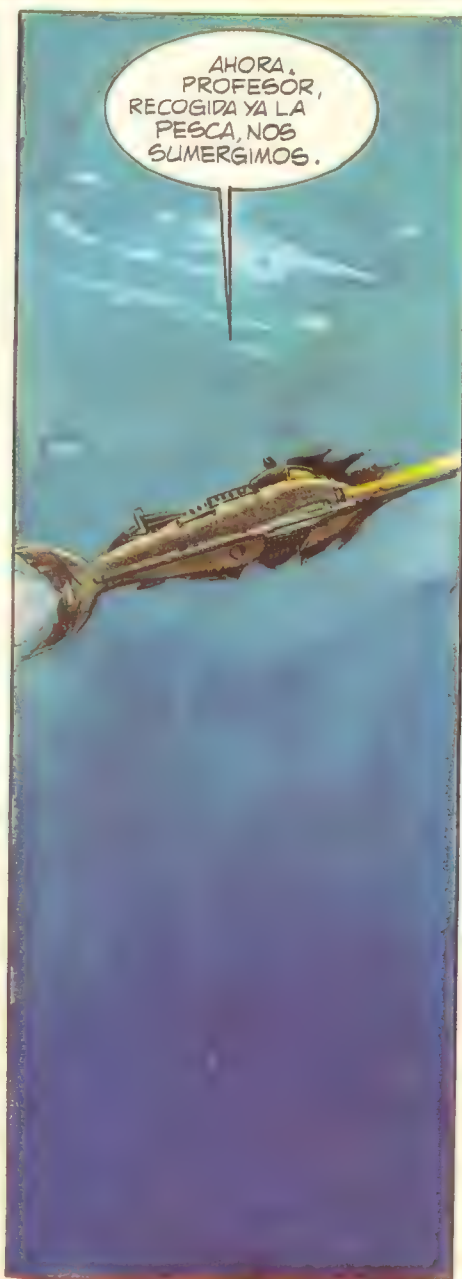
MUY FÁCIL, PROFESOR. LLENANDO UNOS DEPÓSITOS SITUADOS EN LAS SENTINAS. CUANDO NECESITO SALIR A FLOTE, UNA POTENTE BOMBA LANZA EL AGUA DE ESOS DEPÓSITOS FUERA, PRODUCIENDO ESA COLUMNA QUE HA HECHO QUE AL "NAUTILUS" SE LE CONFUNDA CON UNA BALLENA.



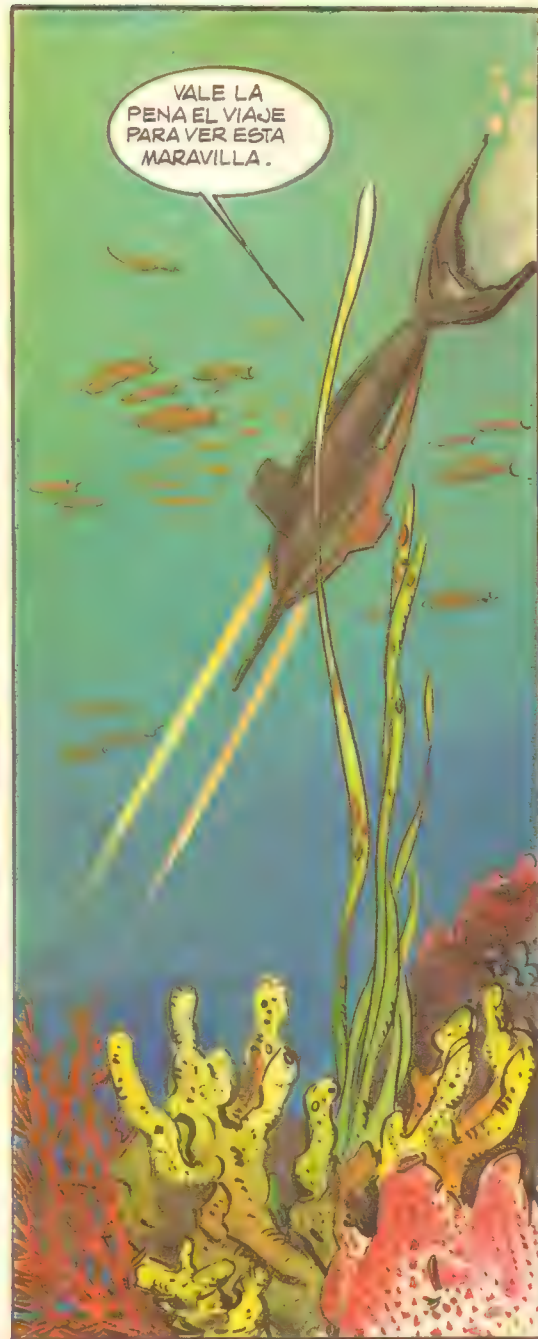
VENGA, PROFESOR. MIENTRAS HABLAMOS, EL "NAUTILUS" HA IDO HACIENDO SU LABOR DE PESCA. ESTA ESCALERA NOS LLEVARÁ A LA PLATAFORMA.



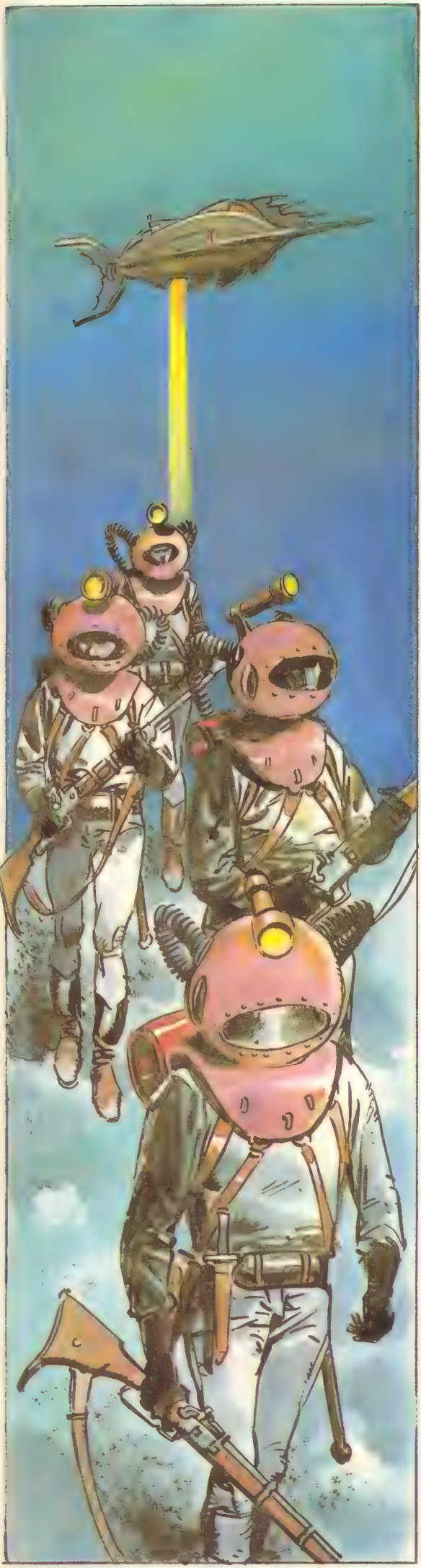
VEAMOS LA PESCA, PUES.

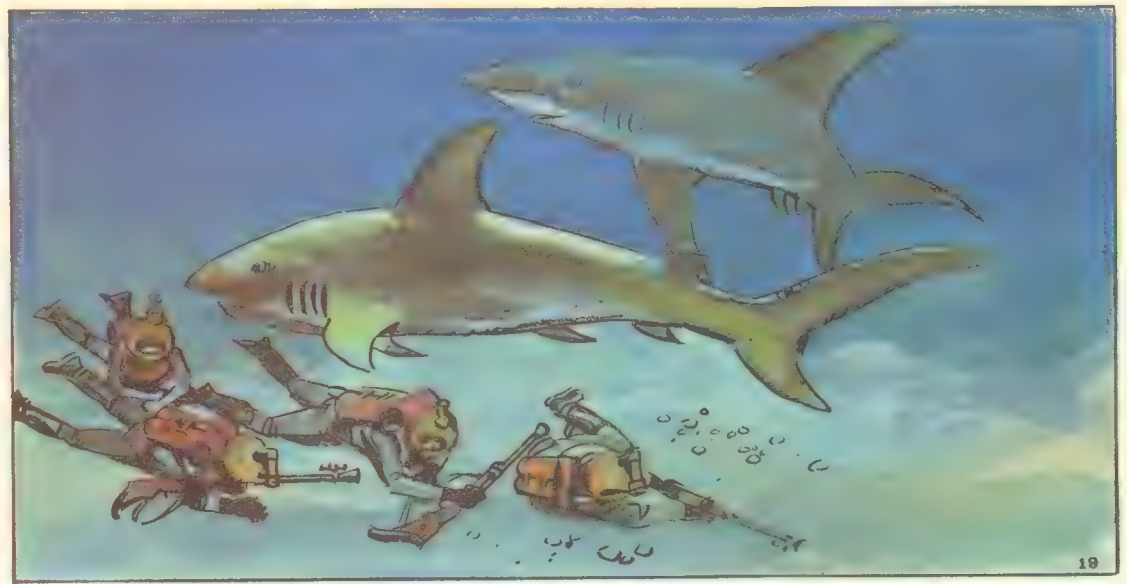
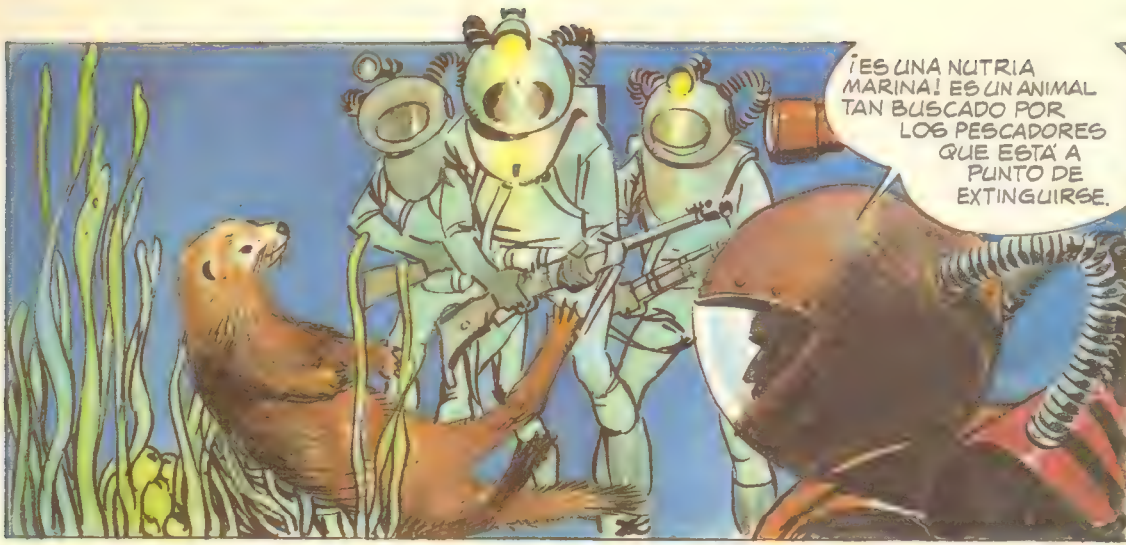


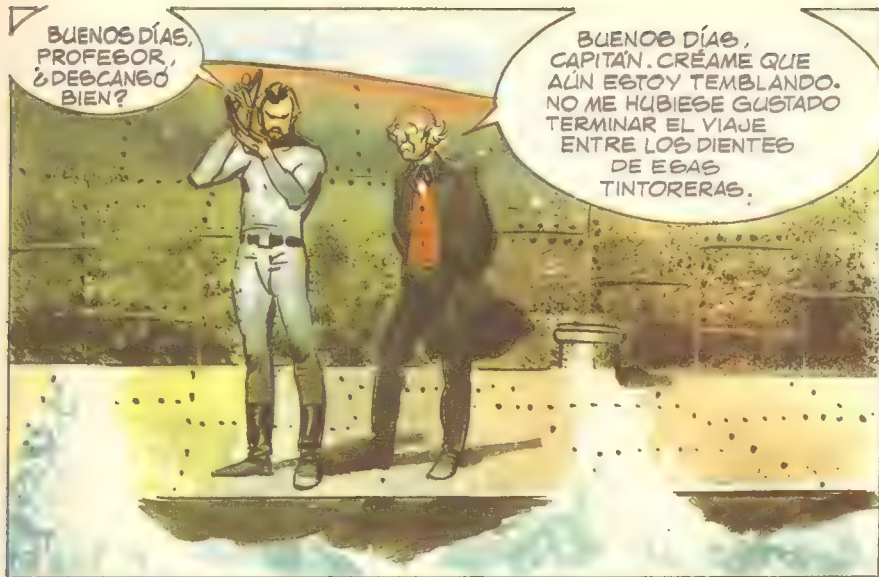






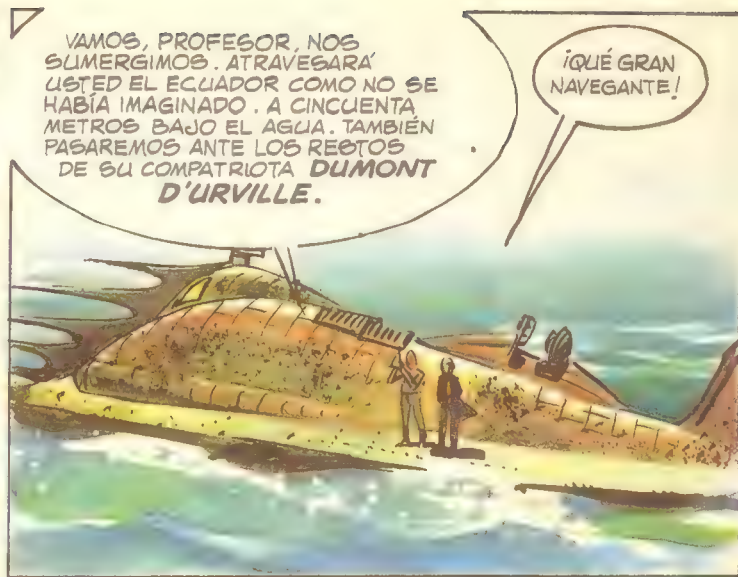






BUENOS DÍAS, PROFESOR, ¿DESCANGO BIEN?

BUENOS DÍAS, CAPITÁN. CRÉAME QUE AÚN ESTOY TEMBLANDO. NO ME HUBIESE GUSTADO TERMINAR EL VIAJE ENTRE LOS DIENTES DE EBAS TINTORERAS.



VAMOS, PROFESOR. NOS SUMERGIMOS. ATRAVESARÁ USTED EL ECUADOR COMO NO SE HABÍA IMAGINADO. A CINCUENTA METROS BAJO EL AGUA. TAMBIÉN PASAREMOS ANTE LOS RESTOS DE SU COMPATRIOTA DUMONT D'URVILLE.

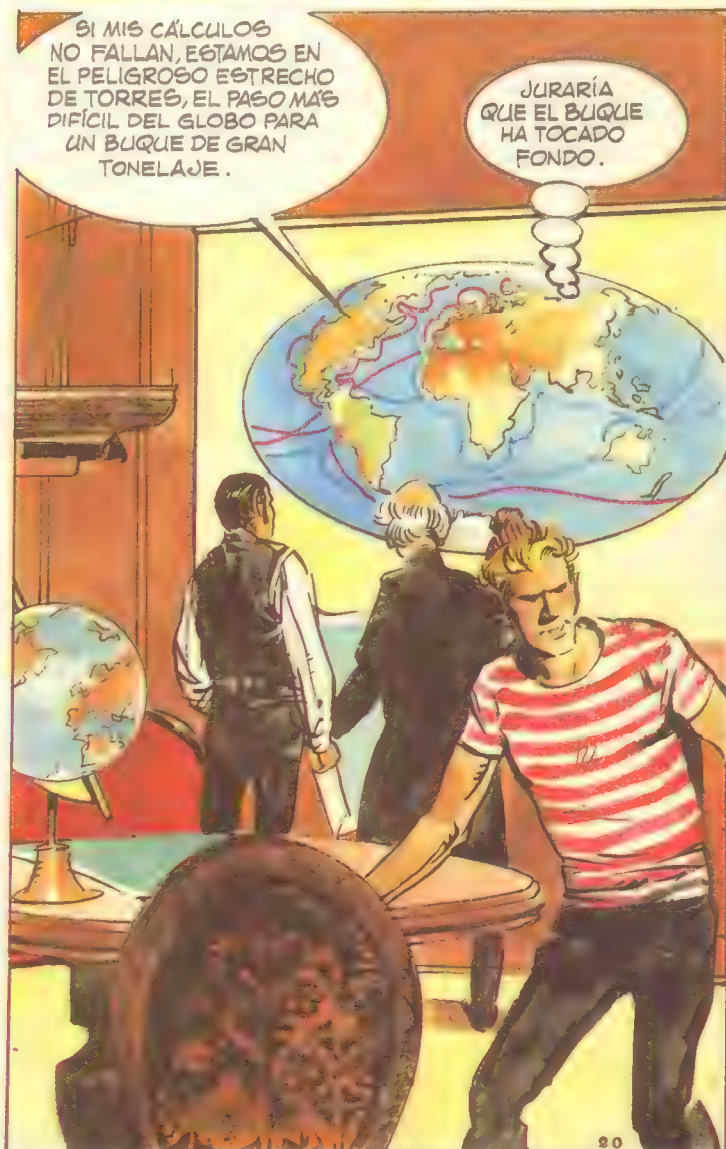
¡QUÉ GRAN NAVEGANTE!



¿ME PERMITE EL SEÑOR QUE LE DESEE UN FELIZ AÑO NUEVO? ESTAMOS A UNO DE ENERO.

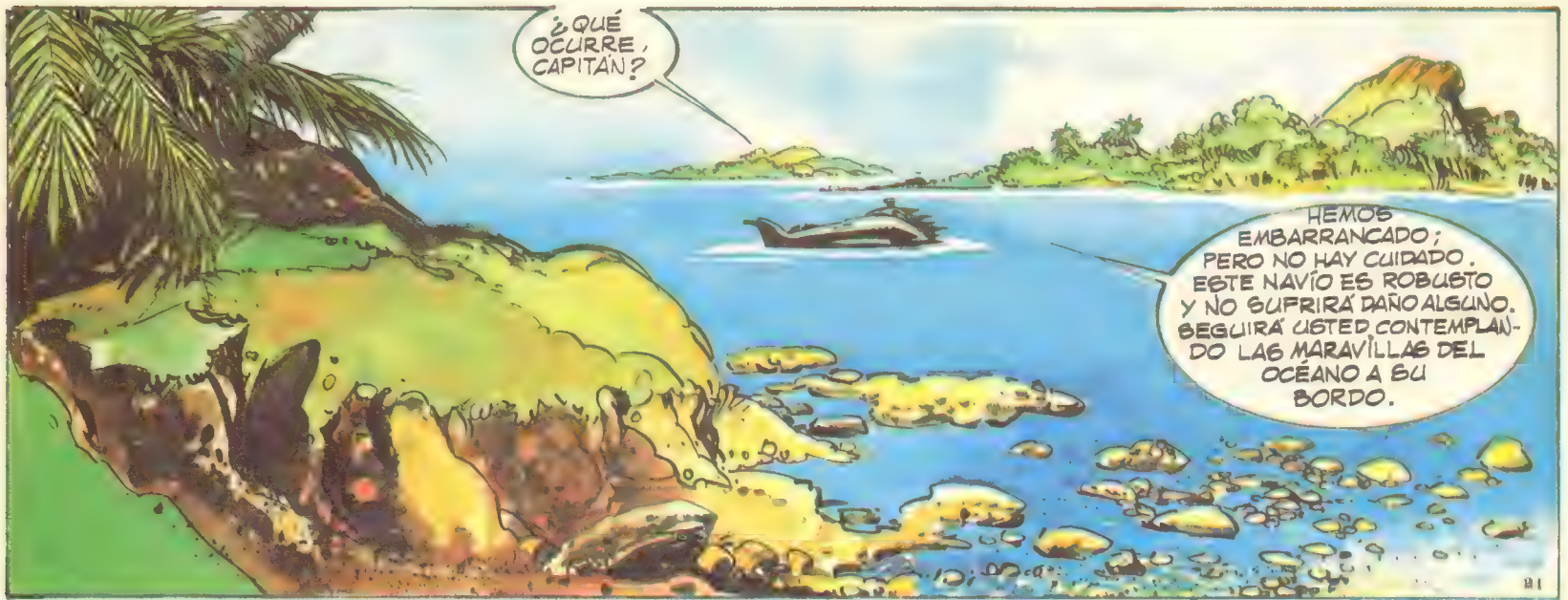


EXTRAÑA MANERA DE BRINDAR POR EL AÑO NUEVO. CON AGUA CLARA Y BAJO EL MAR.



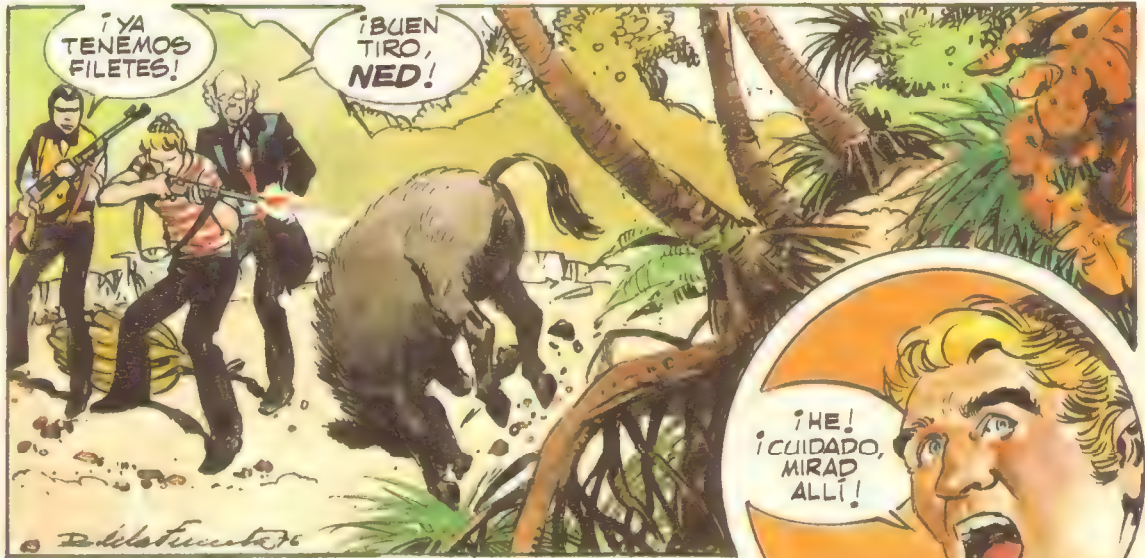
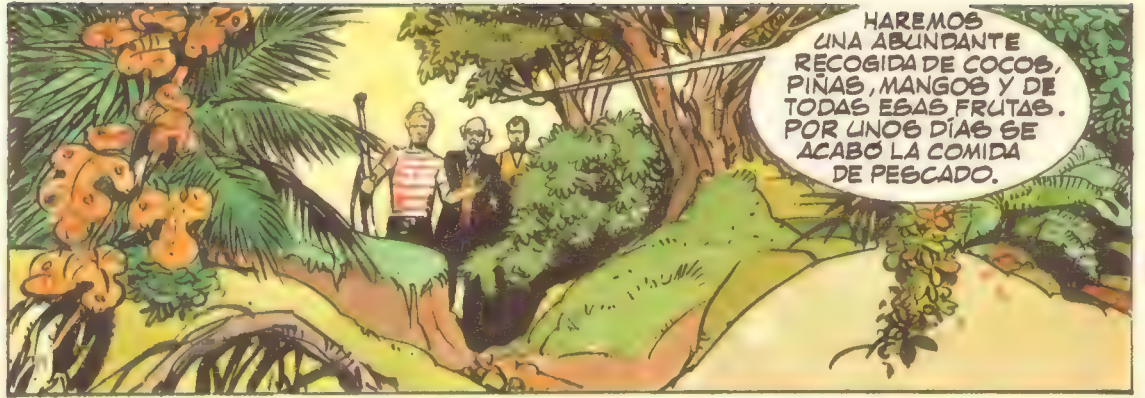
SI MIS CÁLCULOS NO FALLAN, ESTAMOS EN EL PELIGROSO ESTRECHO DE TORRES, EL PASO MÁS DIFÍCIL DEL GLOBO PARA UN BUQUE DE GRAN TONELAJE.

JURARÍA QUE EL BUQUE HA TOCADO FONDO.



HEMOS EMBARRANCADO; PERO NO HAY CUIDADO. ESTE NAVÍO ES ROBUSTO Y NO SUFRIRÁ DAÑO ALGUNO. SEGUIRÁ USTED CONTEMPLANDO LAS MARAVILLAS DEL OCEANO A SU BORDO.







NUNCA PENSÉ QUE DESEARÍA TANTO VOLVER A ESTE CASCARÓN DE LATA.

PARECE QUE LA PRESENCIA DEL BARCO LES HA ASUSTADO.

¿USTED CREE, PROFESOR, QUE SE HAN ASUSTADO? ¡AHORA VIENEN CON CANOAS!



23



VAYA GRANIZADA DE FLECHAS. ¿DE DÓNDE SACAN TANTAS?



¡CAPITÁN NEMO, CAPITÁN NEMO!



¡CAPITÁN, CORREMOS UN GRAN PELIGRO! UN CENTENAR DE SALVAJES NOS PERSIGUEN Y ESTÁN SUBIENDO A BORDO.

DÉJELOS, PROFESOR. CERREMOS LA ESCOTILLA Y YA ESTÁ.



BUENOS DÍAS, PROFESOR. ¿NO HA DORMIDO? ¿LE MOLESTARON LOS GRITOS DE ESOS SALVAJES?

LE CONFIESO QUE SÍ, CAPITÁN. ESTUVE PREOCUPADO, YA QUE EL "NAUTILUS" TIENE QUE ABRIR SUS ESCOTILLAS PARA TOMAR AIRE. Y ESOS SALVAJES ENTRARÁN EN TROMBA.



AL "NAUTILUS" NO SE ENTRA CUANDO UNO QUIERE, PROFESOR, AUNQUE LAS ESCOTILLAS ESTÉN ABIERTAS, Y YA HE ORDENADO QUE SE ABRA.



COMO PUEDE APRECIAR, QUERIDO PROFESOR, LA ELECTRICIDAD TIENE MIL USOS.



¡AIIIIHH!

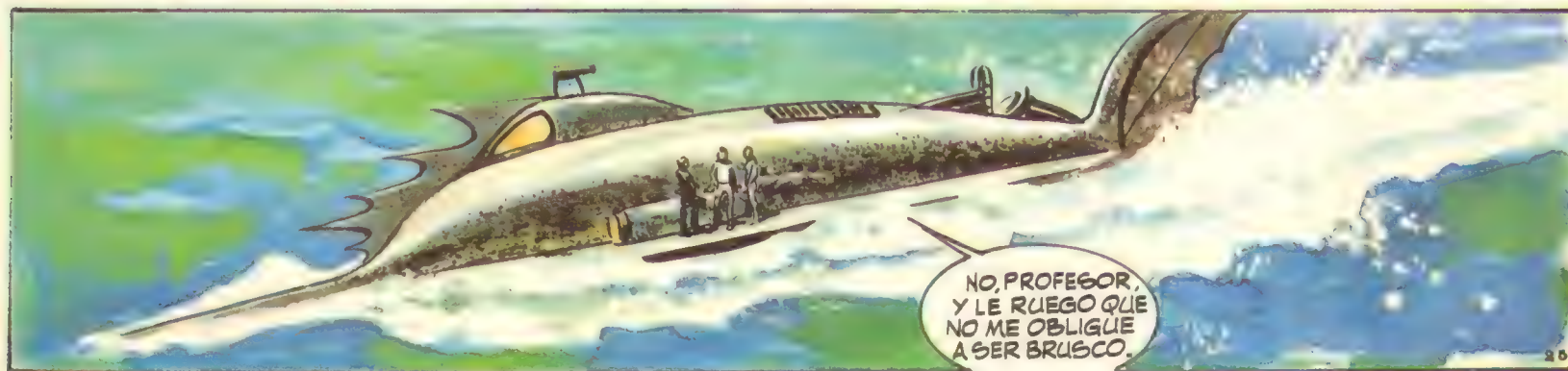


¡AEGO!

¡AEGO!

¡AEGO!

SEÑORES, LA NAVE SE MUEVE. LA PLEAMAR NOS ARRASTRA MIS CÁLCULOS SE HAN CUMPLIDO AL MINUTO Y PARTIMOS.





ESTAMOS PRISIONEROS COMO EL PRIMER DÍA, PROFESOR, Y EN LA MISMA CELDA.



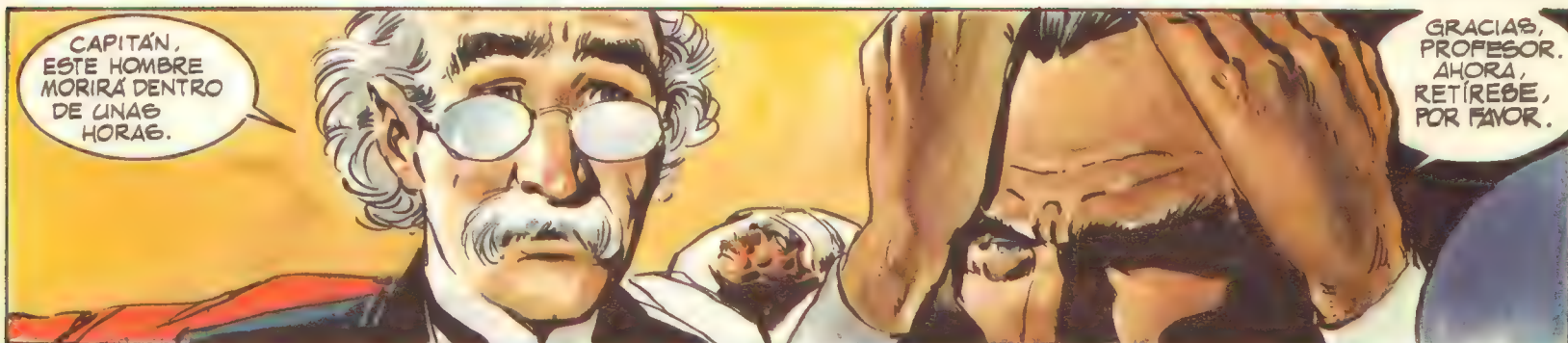
...Y APARECÍ EN MI LITERA COMO SI NADA. YO CREO QUE LA COMIDA CONTENÍA UN NARCÓTICO Y... ¡OH, CAPITÁN!

PROFESOR, TENGO ENTENDIDO QUE USTED TAMBIÉN ES MÉDICO. QUIERO QUE VEA A UNO DE MIS HOMBRES.



¿CÓMO SE HA PRODUCIDO ESA HERIDA? ¿QUÉ HA SUCEDIDO?

UN CHOQUE DEL BARCO HA ROTO UNA PALANCA DE MANDO, AL-CANZADOLE.



CAPITÁN, ESTE HOMBRE MORIRÁ DENTRO DE UNAS HORAS.

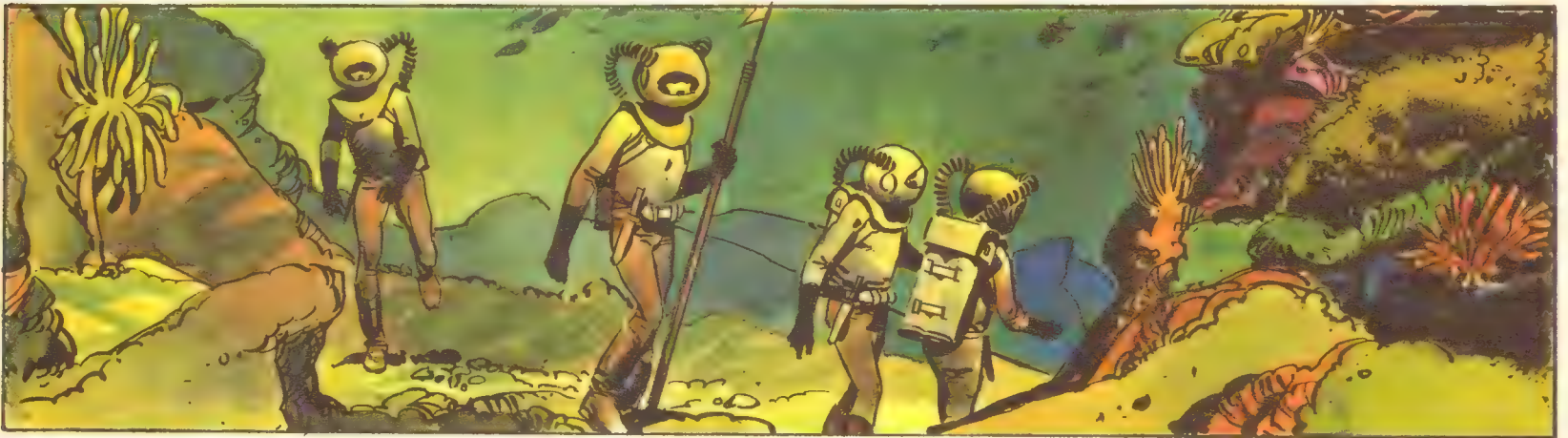
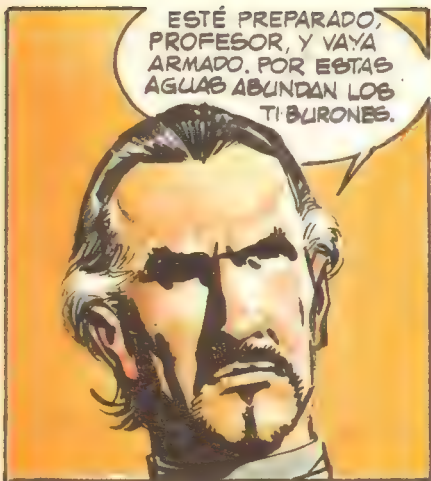
GRACIAS, PROFESOR. AHORA, RETÍRESE, POR FAVOR.

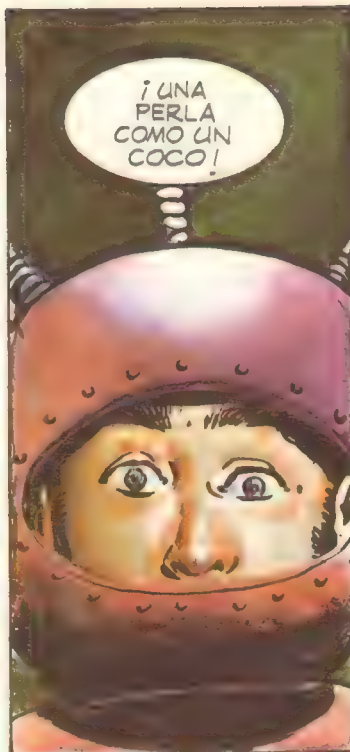
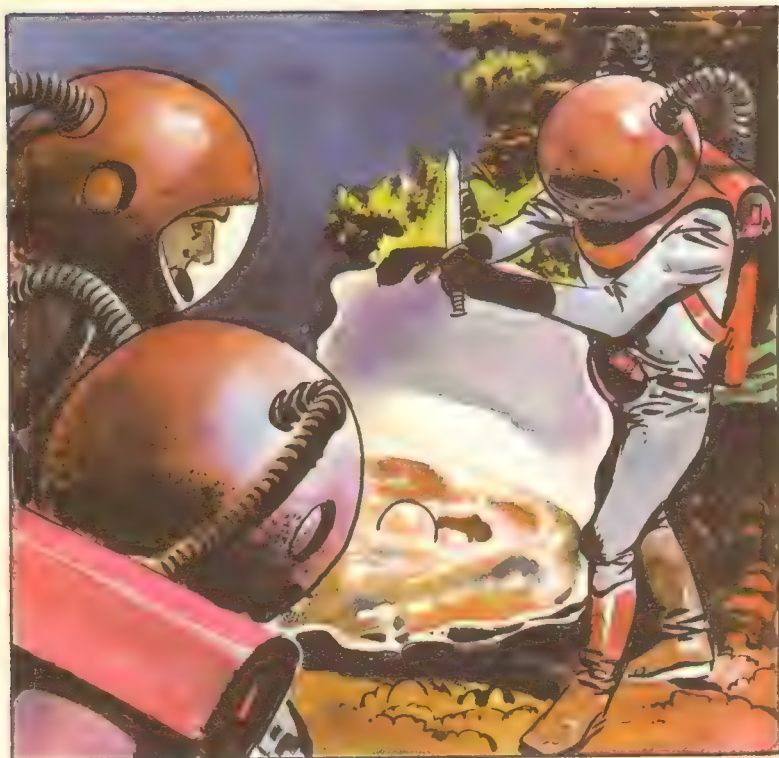


NUNCA VI AL CAPITÁN **NEMO** TAN APENADO. ¿TENDRÁ ALGO QUE VER LA MUERTE DE ESTE MARI- NERO CON NUESTRO ENCIERRO?

¿UN CEMENTERIO PARTICULAR PARA LOS HOMBRES DEL "**NAUTILUS**"? ¡TUMBAS CUBIERTAS DE CORAL, COMO SI FUESE SANGRE PETRIFICADA!

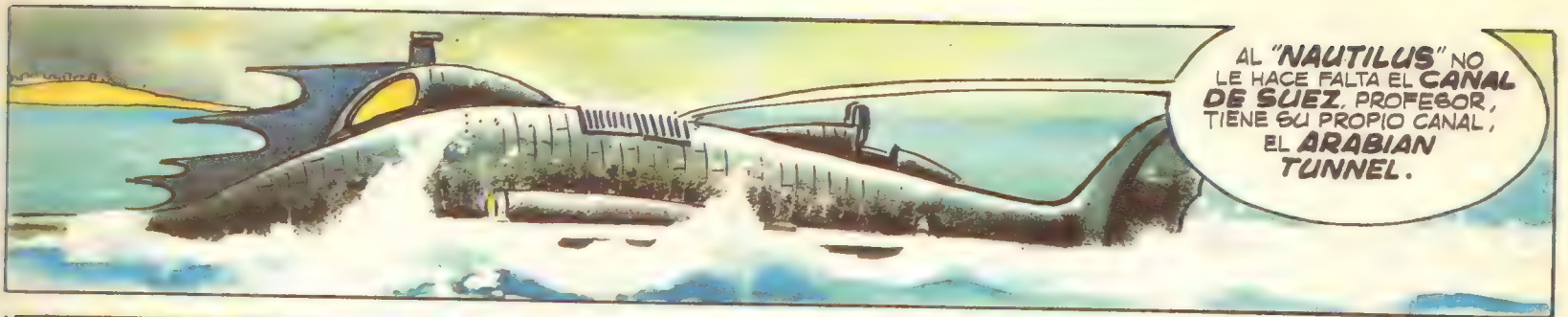




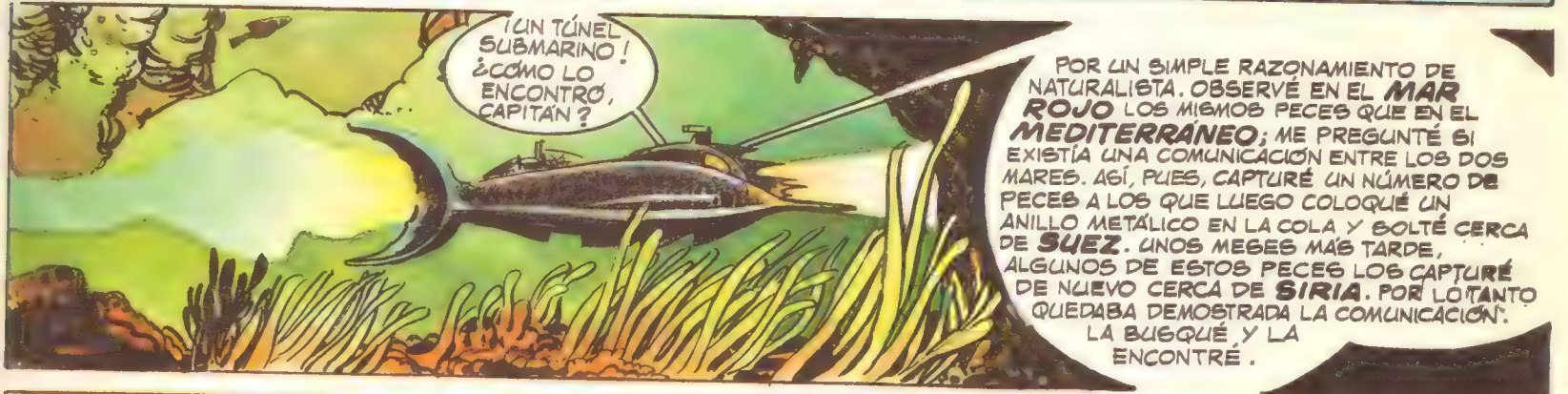








AL "NAUTILUS" NO LE HACE FALTA EL CANAL DE SUEZ. PROFESOR, TIENE SU PROPIO CANAL, EL ARABIAN TUNNEL.



¿UN TÚNEL SUBMARINO! ¿CÓMO LO ENCONTRÓ, CAPITÁN?

POR UN SIMPLE RAZONAMIENTO DE NATURALISTA. OBSERVÉ EN EL MAR ROJO LOS MISMOS PECES QUE EN EL MEDITERRANEO; ME PREGUNTÉ SI EXISTÍA UNA COMUNICACIÓN ENTRE LOS DOS MARES. ASÍ, PUES, CAPTURÉ UN NÚMERO DE PECES A LOS QUE LUEGO COLOQUÉ UN ANILLO METÁLICO EN LA COLA Y BOLTÉ CERCA DE SUEZ. UNOS MESES MÁS TARDE, ALGUNOS DE ESTOS PECES LOS CAPTURÉ DE NUEVO CERCA DE SIRIA. POR LO TANTO QUEDABA DEMOSTRADA LA COMUNICACIÓN. LA BUSQUÉ Y LA ENCONTRÉ.



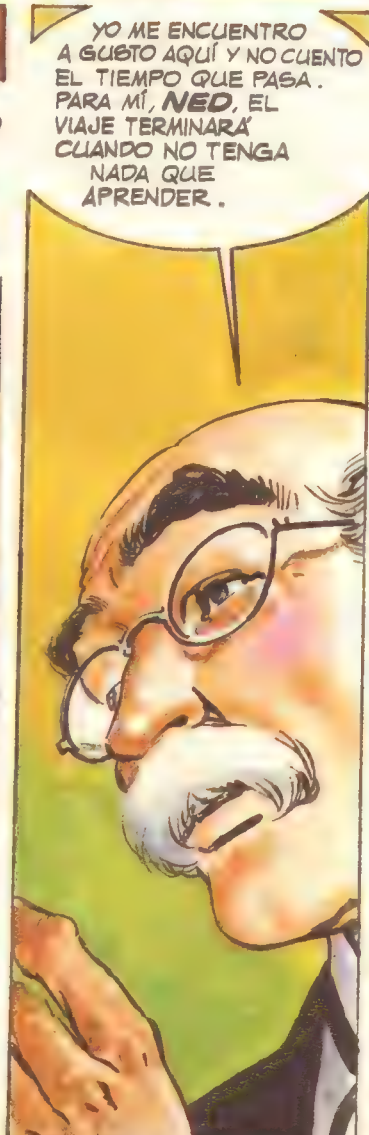
EL MEDITERRANEO, SEÑOR.

¡INCREÍBLE! ¡EN QUINCE MINUTOS HEMOS ATRAVESADO ESE ISTMO INFRANQUEABLE!



¿ESTAMOS EN EL MEDITERRANEO! ES INCREÍBLE, PERO SI EL SEÑOR LO DICE, YO NO LO DUDO.

EL MEDITERRANEO ES UN MAR CIVILIZADO, PROFESOR. ¡HUYAMOS! ¡LLEVAMOS TRES MESES ENCERRADOS!



YO ME ENCUENTRO A GUSTO AQUÍ Y NO CUENTO EL TIEMPO QUE PASA. PARA MÍ, NED, EL VIAJE TERMINARÁ CUANDO NO TENGA NADA QUE APRENDER.

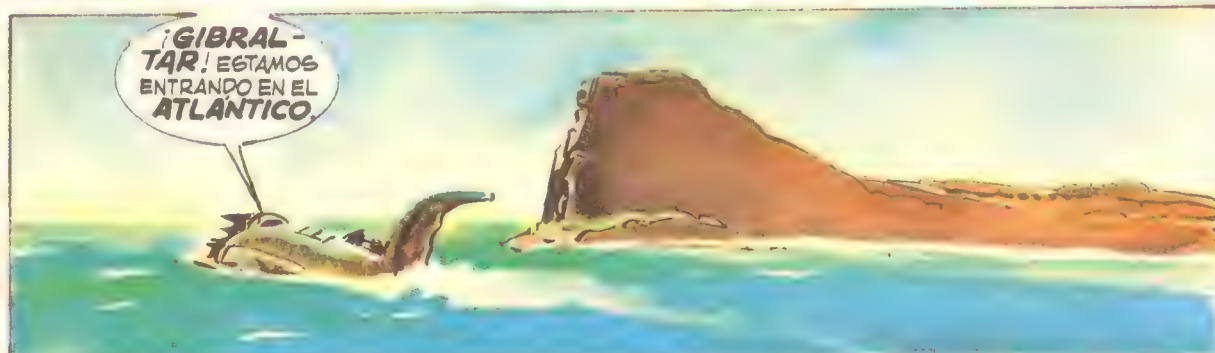


PERO, PROFESOR, EL CAPITÁN NEMO NUNCA NOS DEJARÁ SALIR PORQUE CONOCEMOS SUS SECRETOS. YO TENGO VÍVERES EN LA BARCA Y AHORA QUE ESTAMOS EN EUROPA TENEMOS QUE FUGARNOS EN CUANTO HAYA UNA OPORTUNIDAD.



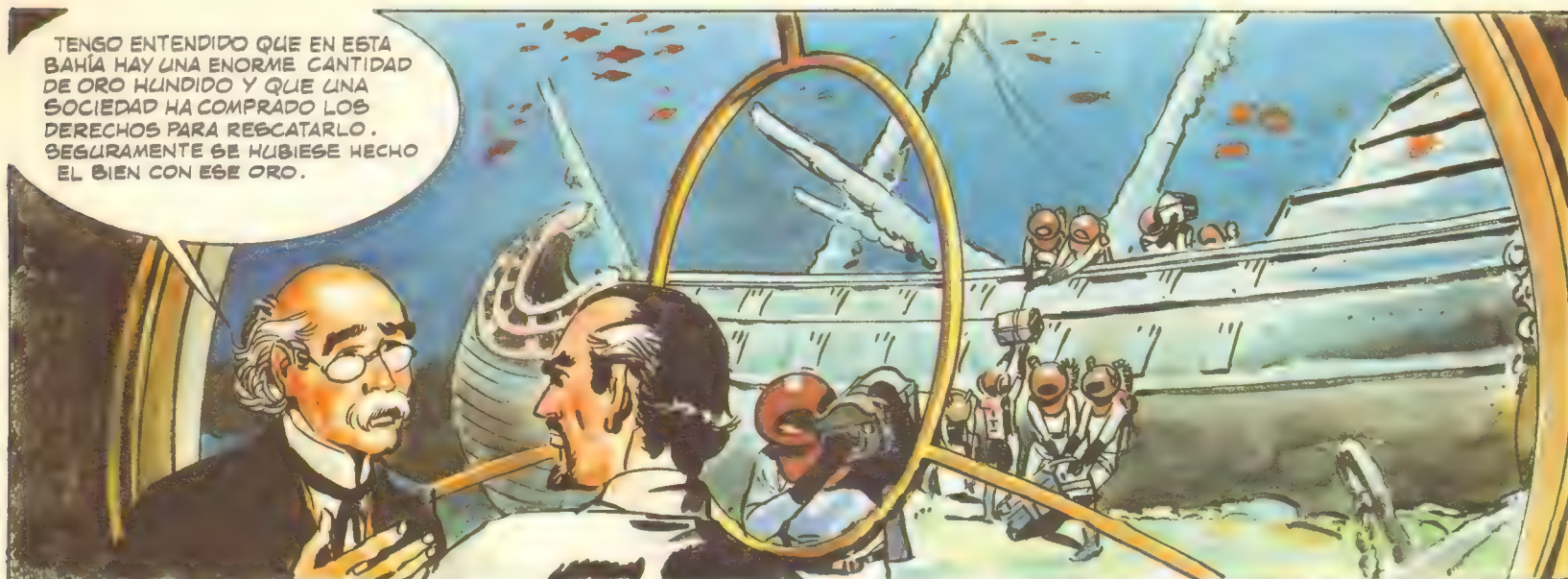
VERDADERAMENTE, SUS RAZONES SON MÁS PODEROSAS QUE LAS MÍAS, NED. DE ACUERDO. PERO ÚNICAMENTE CUANDO LA FUGA SEA SEGURA. SI FRACASAMOS, EL CAPITÁN NO NOS PERDONARÁ.

MUY BIEN, ARONNAX, ESO ES HABLAR CON CORDURA.

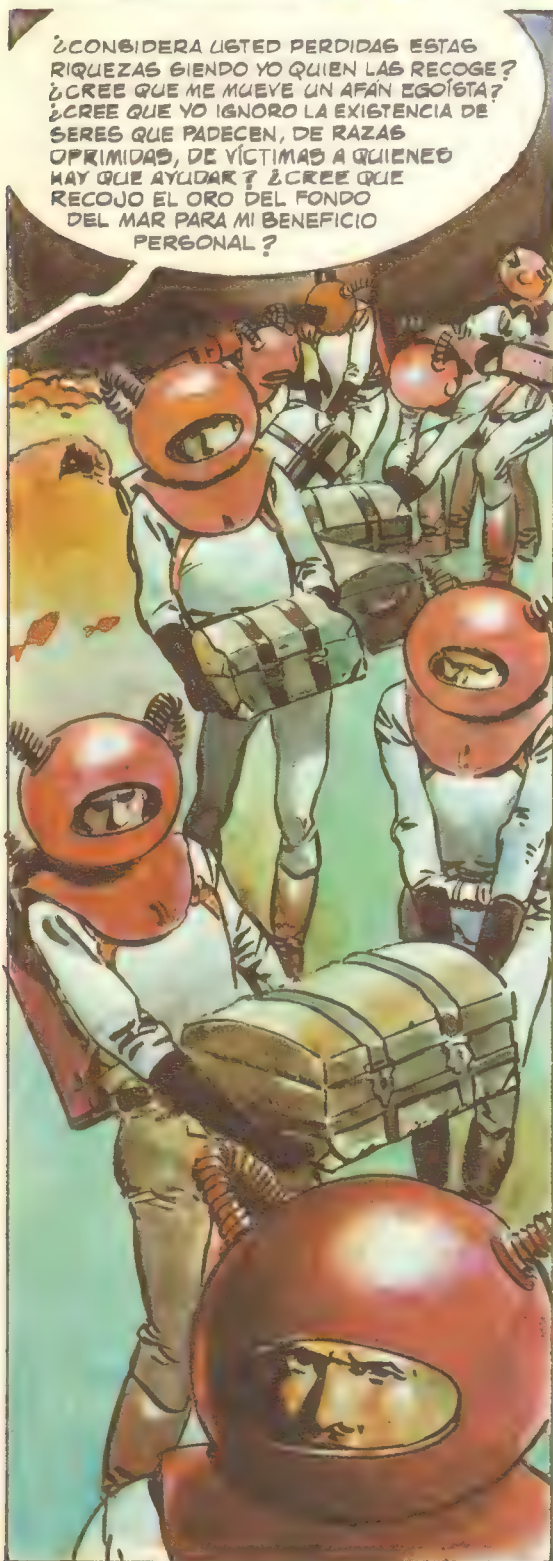


SI ME PERMITE,
SEÑOR **ARONNAX**, VOY
A CONTARLE UN FRAGMENTO DE LA
HISTORIA DE **ESPAÑA**. EN 1702,
FELIPE V, EN GUERRA CON LA
COALICIÓN DE **INGLATERRA, AUSTRIA**
Y **HOLANDA**, PODÍA MANTENER LA LUCHA
ÚNICAMENTE CON EL DINERO QUE TRAÍA DE
AMÉRICA. PUES BIEN, UN GRAN CARGAMENTO,
ESCOLTADO POR EL FRANCÉS **CHATEAU-
RENAULT**, SE REFUGIO EN LA BAHÍA DE
VIGO, PERO FUE HUNDIDO POR LA
FLOTA ENEMIGA ANTES DE DESCARGAR.
LOS GALEONES NUNCA SE RECUPERARON
Y SIGUEN AHÍ CON SU ORO.
VEA, PROFESOR.





TENGO ENTENDIDO QUE EN ESTA BAHÍA HAY UNA ENORME CANTIDAD DE ORO HUNDIDO Y QUE UNA SOCIEDAD HA COMPRADO LOS DERECHOS PARA RESCATARLO. SEGURAMENTE SE HUBIESE HECHO EL BIEN CON ESE ORO.



¿CONSIDERA USTED PERDIDAS ESTAS RIQUEZAS SIENDO YO QUIEN LAS RECOGE? ¿CREE QUE ME MUEVE UN AFÁN EGOÍSTA? ¿CREE QUE YO IGNORO LA EXISTENCIA DE SERES QUE PADECEN, DE RAZAS OPRIMIDAS, DE VÍCTIMAS A QUIENES MAY QUE AYUDAR? ¿CREE QUE RECOJO EL ORO DEL FONDO DEL MAR PARA MI BENEFICIO PERSONAL?



QUE MAL JUZGUÉ AL CAPITÁN **NEMO**. AHORA COMPRENDO A DÓNDE IBA EL ORO QUE LE DIO AL BUZO DEL MAR DE **GRETA**.

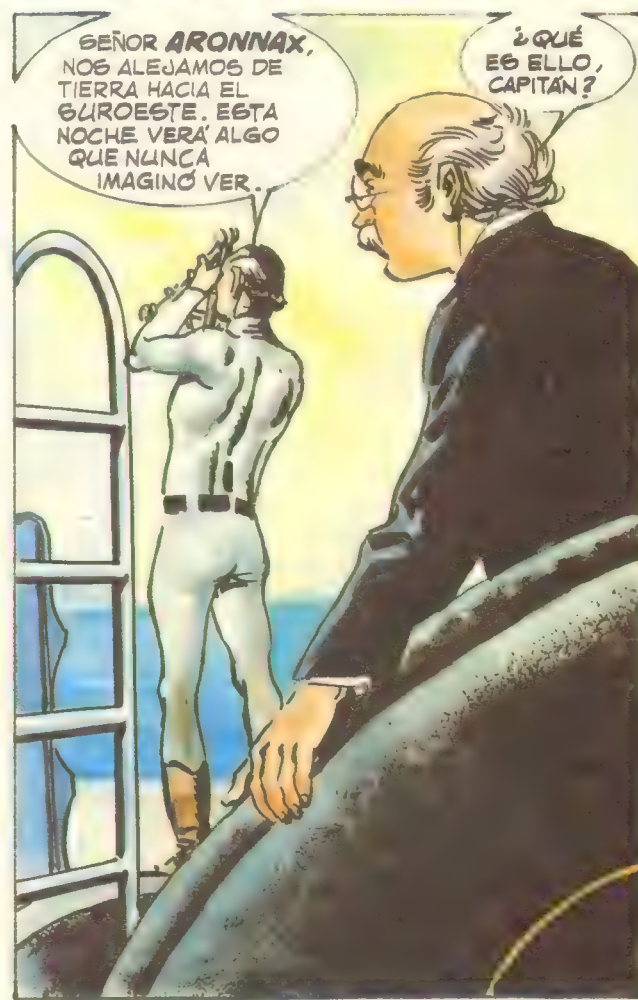


TAMBIÉN ES MALA SUERTE, PROFESOR. MIRE QUE SUMERGIRSE JUSTO A LA HORA DE HUIR...

SÍ, **NED**, EL CAPITÁN ESTUVO VISITANDO SU BANCA PRIVADA.



¿SU BANCA PRIVADA?

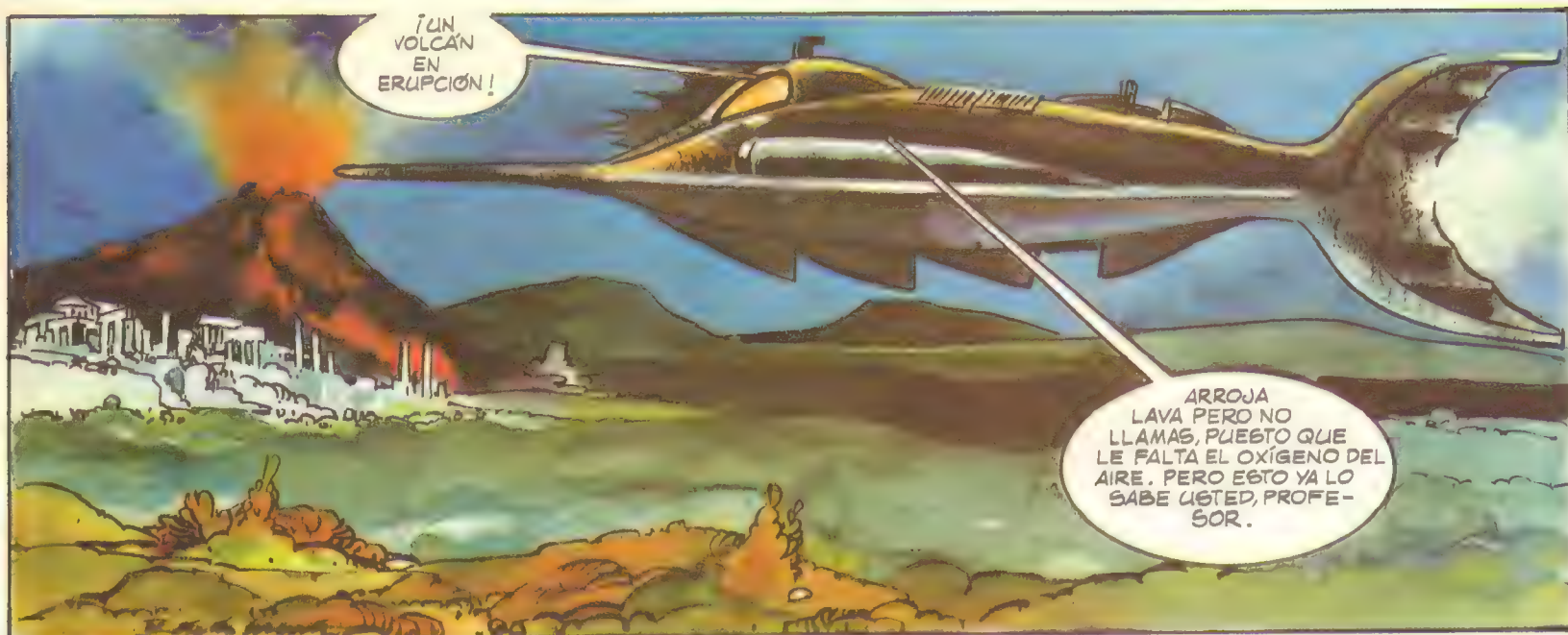


SEÑOR **ARONNAX**, NOS ALEJAMOS DE TIERRA HACIA EL SUROESTE. ESTA NOCHE VERA' ALGO QUE NUNCA IMAGINO VER.

¿QUÉ ES ELLO, CAPITÁN?

¡LA ATLÁNTIDA!
¡LA ATLÁNTIDA DE
PLATÓN! ¡LA CIUDAD DE
LOS PODEROSOS ATLANTES
QUE SOSTUVIERON LAS
PRIMERAS GUERRAS
EN GRECIA!





¡UN
VOLCÁN
EN
ERUPCIÓN!

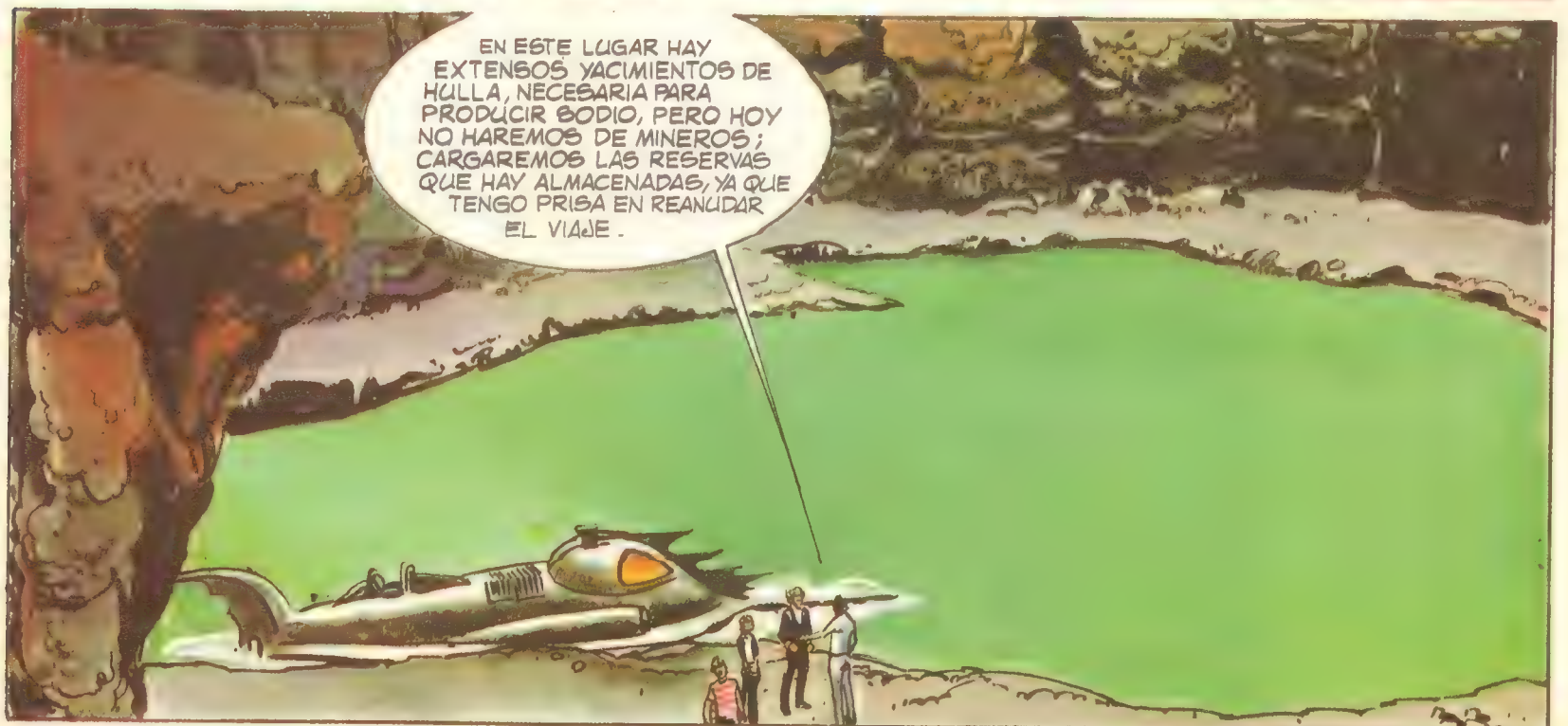
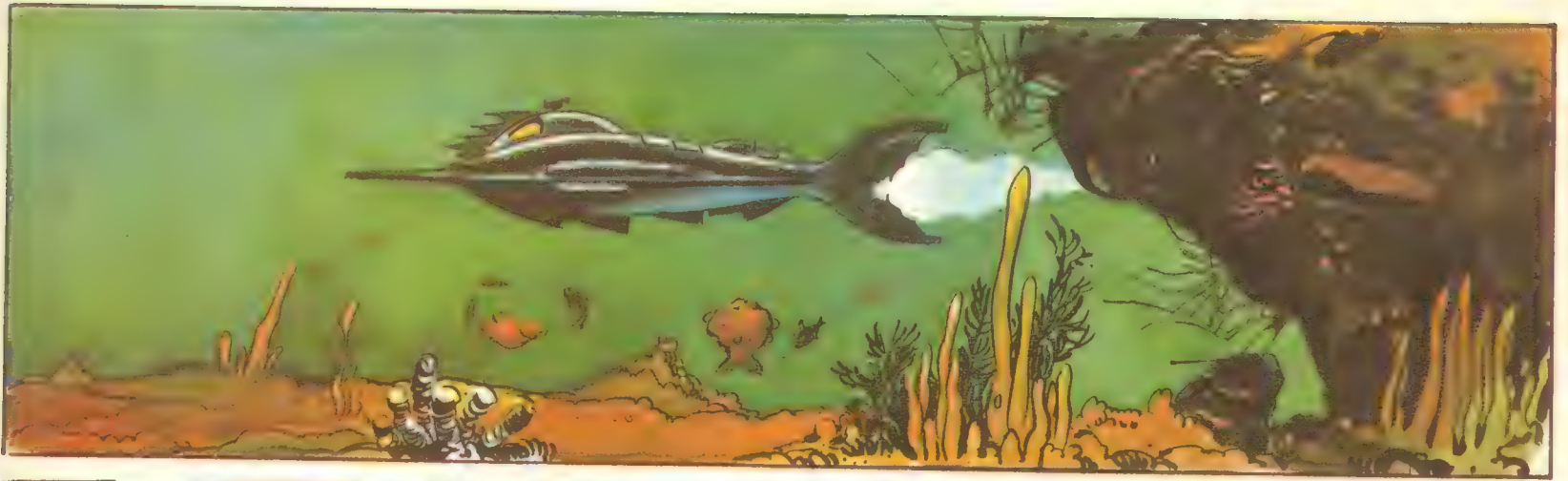
ARROJA
LAVA PERO NO
LLAMAS, PUESTO QUE
LE FALTA EL OXÍGENO DEL
AIRE. PERO ESTO YA LO
SABE USTED, PROFE-
SOR.



¡Y ORÍGENES,
PORFIRIO Y
JAMBRIQUE
ASEGURABAN QUE ERA
PURA LEYENDA!



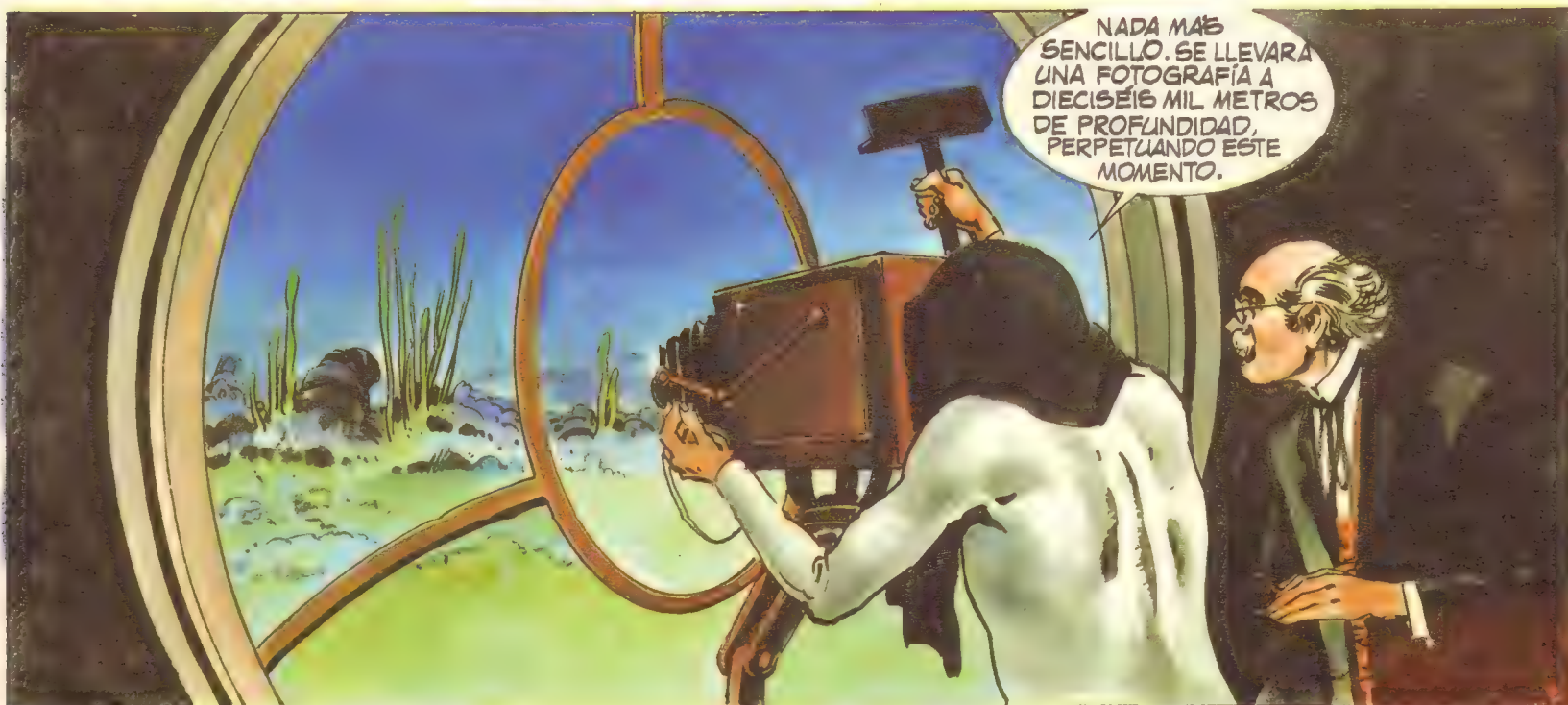
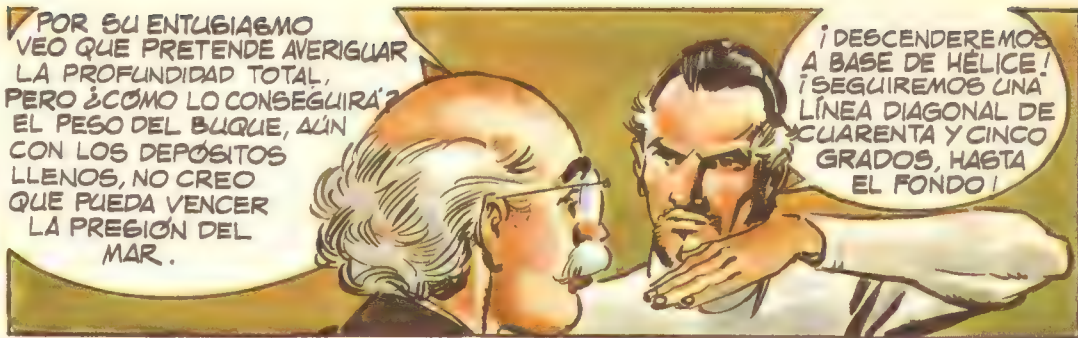
CAPITÁN,
PROMÉTAME QUE ALGÚN
DÍA VOLVEREMOS A VISITAR
ESTA FANTÁSTICA CIUDAD.
¿NO PODRÉ DORMIR
HASTA ESTUDIAR ESAS
MILENARIAS
PIEDRAS!



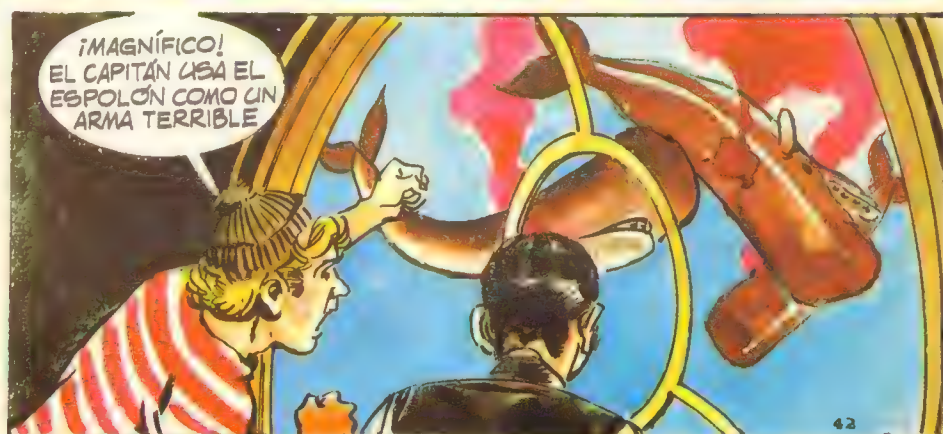
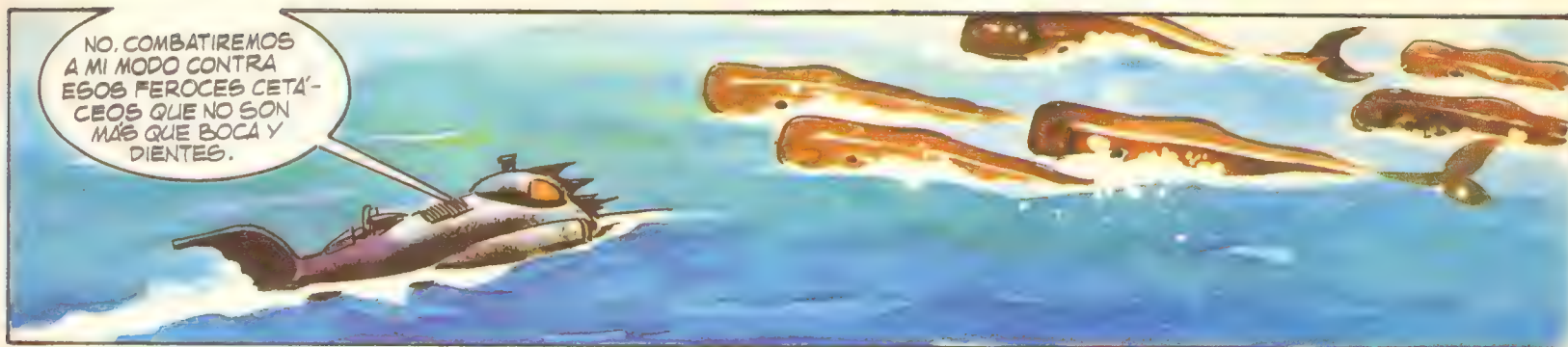


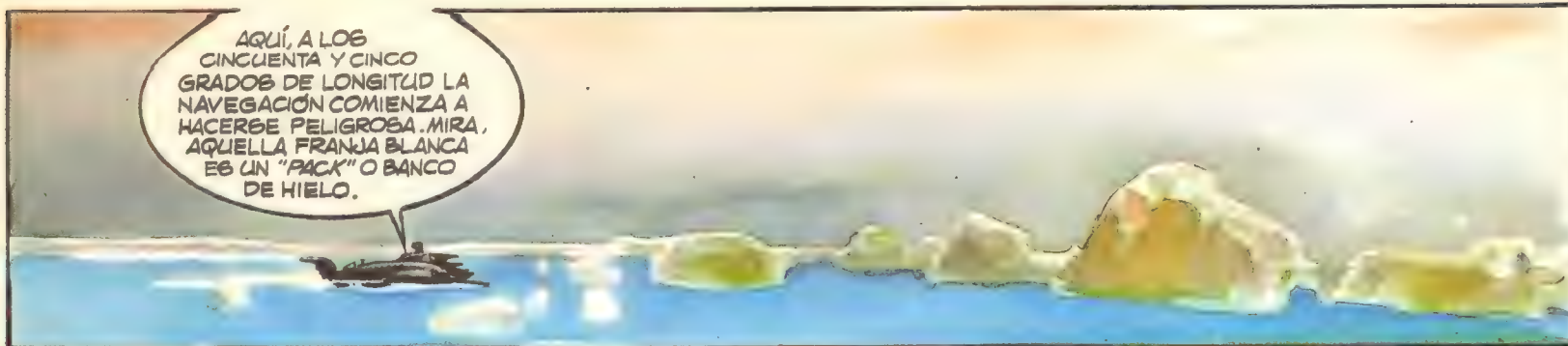


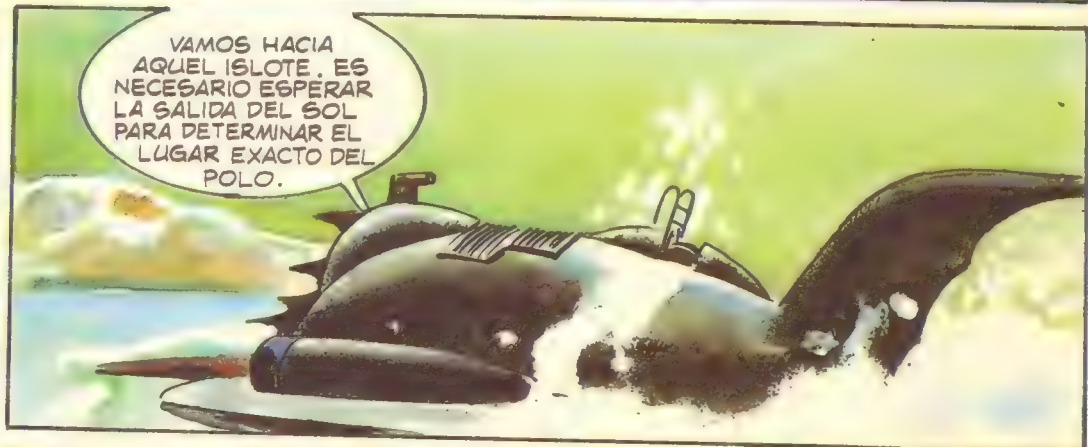
POR SU ENTUSIASMO VEO QUE PRETENDE AVERIGUAR LA PROFUNDIDAD TOTAL, PERO ¿CÓMO LO CONSEGUIRÁ? EL PESO DEL BUQUE, AÚN CON LOS DEPÓSITOS LLENOS, NO CREO QUE PUEDA VENCER LA PRESIÓN DEL MAR.

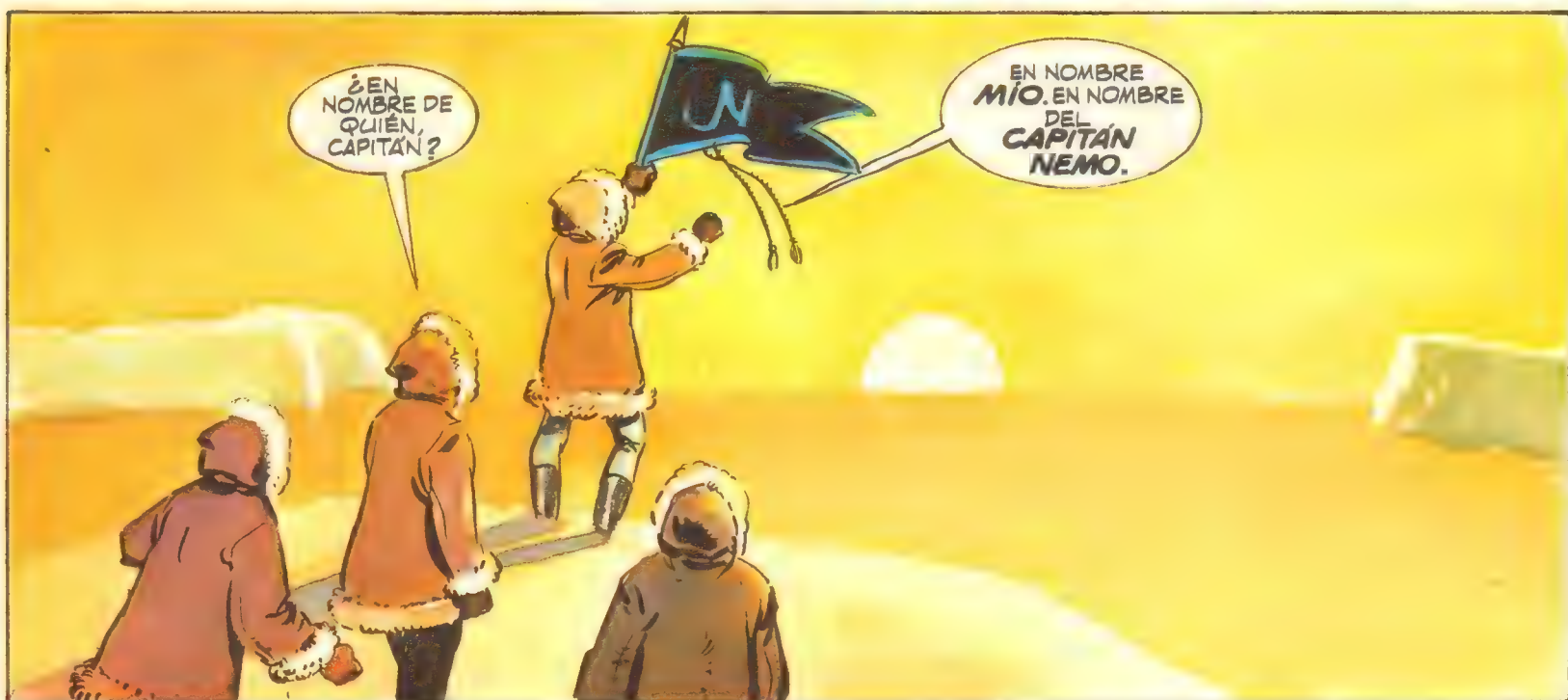










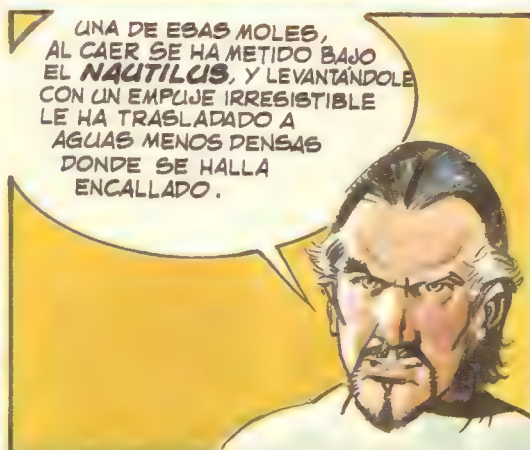




ADIOS, SOL,
DESCANSA EN LA LARGA
NOCHE DE SEIS MESES,
Y DEJA EN LA OSCURIDAD
MIS NUEVAS
POSESIONES.



CUANDO LA PARTE
SUMERGIDA DE UN ICEBERG
SE DERRITE, SE ELEVA SU
CENTRO DE GRAVEDAD,
PIERDE SU ESTABILIDAD Y
DA UNA VUELTA DE
CAMPANA.



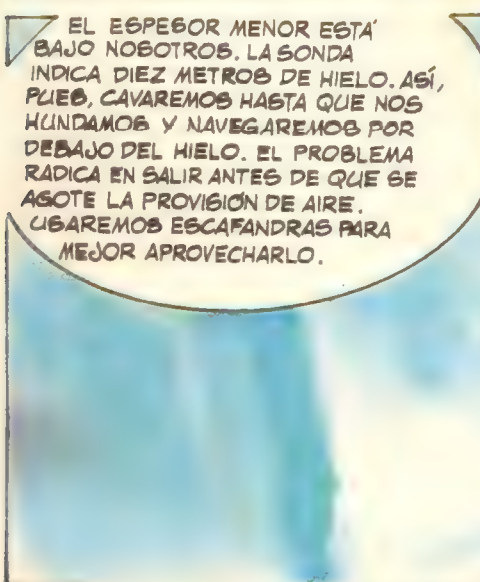
UNA DE ESAS MOLES,
AL CAER SE HA METIDO BAJO
EL **NAUTILUS**, Y LEVANTÁNDOLE
CON UN EMPUJE IRRESISTIBLE
LE HA TRASLADADO A
AGUAS MENOS DENSAS
DONDE SE HALLA
ENCALLADO.



¡GRAN DIOS!
¿QUÉ
OCURRE?



LO PEOR DE TODO ES
QUE LOS TÉMPANOS SE HAN
JUNTADO DE TAL FORMA QUE NOS
HAN CERRADO POR LOS LADOS Y
POR ARRIBA. TENEMOS QUE
SALIR DE AQUÍ PRONTO O
MORIREMOS POR ASFIXIA O
APLASTAMIENTO. ASÍ QUE,
MANOS A LA OBRA.



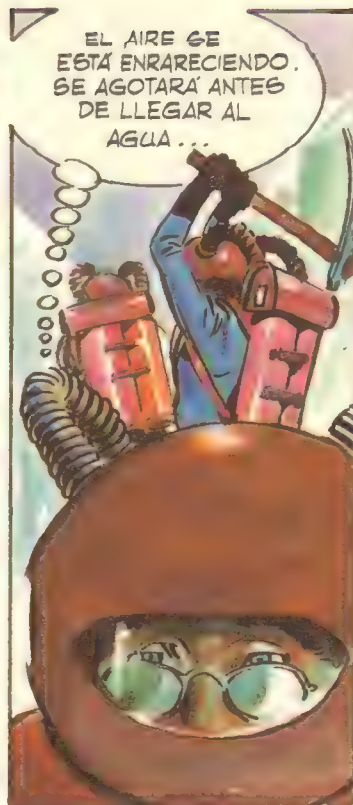
EL ESPESOR MENOR ESTÁ
BAJO NOSOTROS. LA SONDA
INDICA DIEZ METROS DE HIELO. ASÍ,
PUED, CAVAREMOS HASTA QUE NOS
HUNDAMOS Y NAVEGAREMOS POR
DEBAJO DEL HIELO. EL PROBLEMA
RADICA EN SALIR ANTES DE QUE SE
AGOTE LA PROVISIÓN DE AIRE.
USAREMOS ESCAFANDRAS PARA
MEJOR APROVECHARLO.



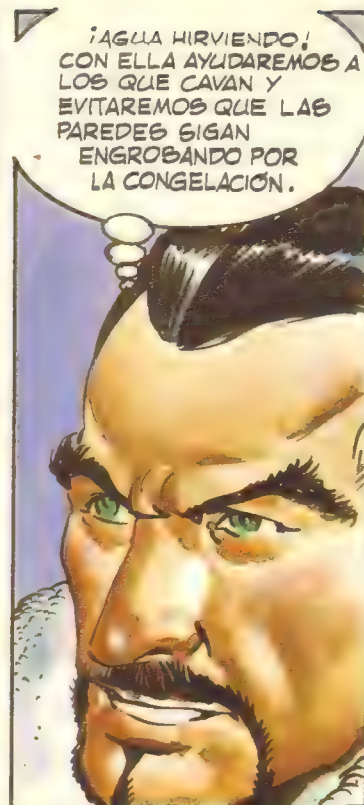
CUENTE CONMIGO,
CAPITÁN. ADEMÁS DE
UN ARPON,
TAMBIÉN SE MANEJAR
UN PICO.



LA
BONDA MARCA
CUATRO METROS
TODAVÍA.



EL AIRE SE
ESTÁ ENRARECIENDO.
SE AGOTARÁ ANTES
DE LLEGAR AL
AGUA...



¡AGUA HIRVIENDO!
CON ELLA AYUDAREMOS A
LOS QUE CAVAN Y
EVITAREMOS QUE LAS
PAREDES SIGAN
ENGROBANDO POR
LA CONGELACIÓN.



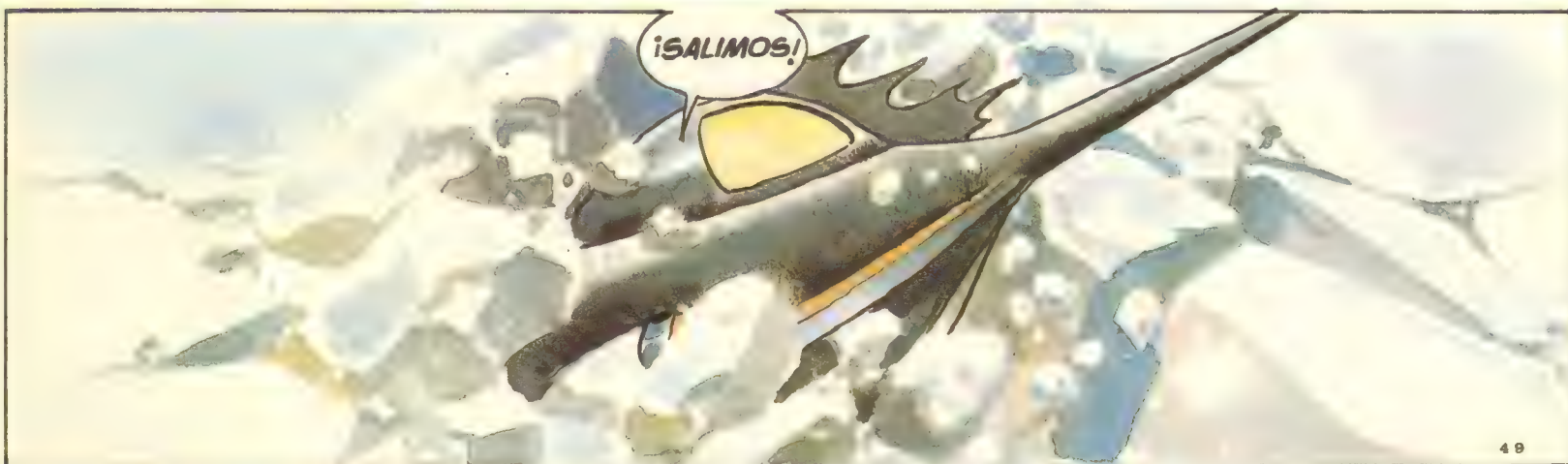
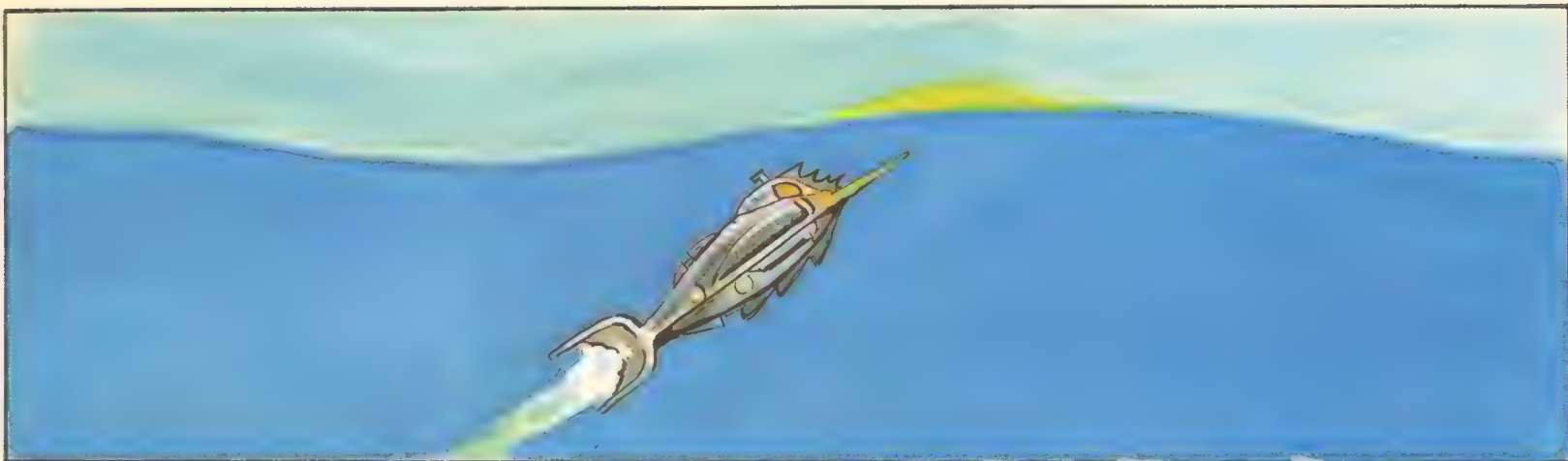
47



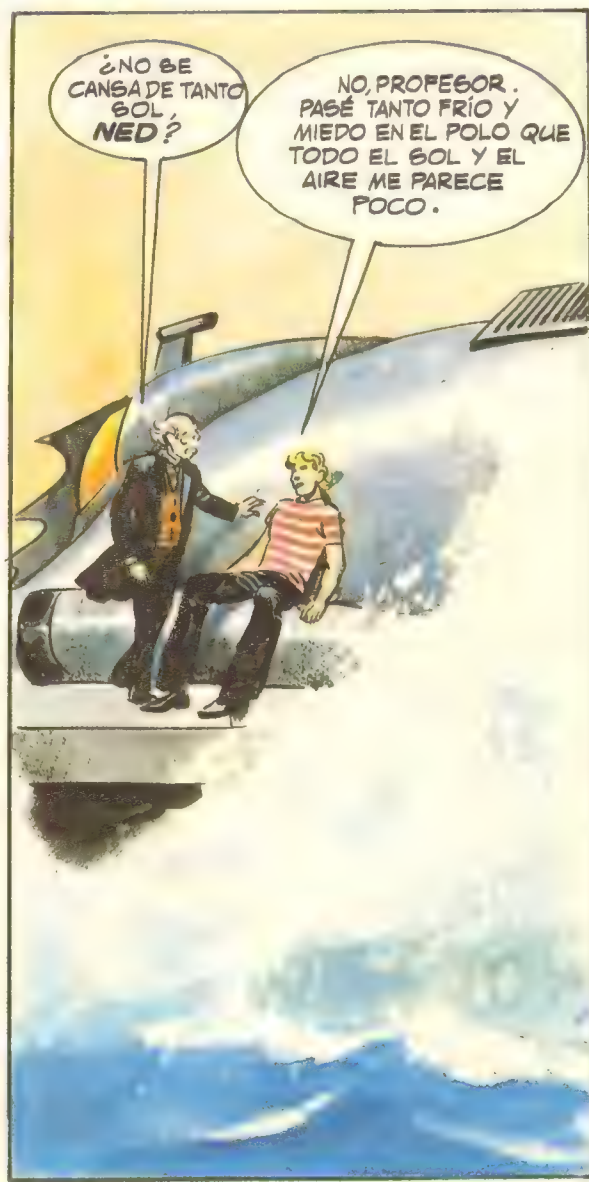
ESTAMOS SOBRE
UNA CAPA DE HIELO DE
SOLO UN METRO.

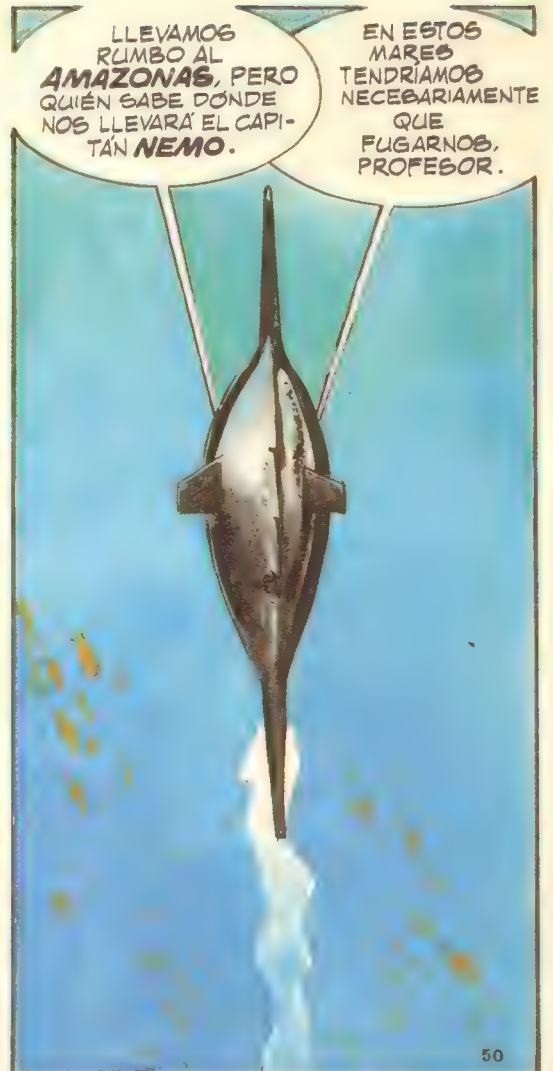
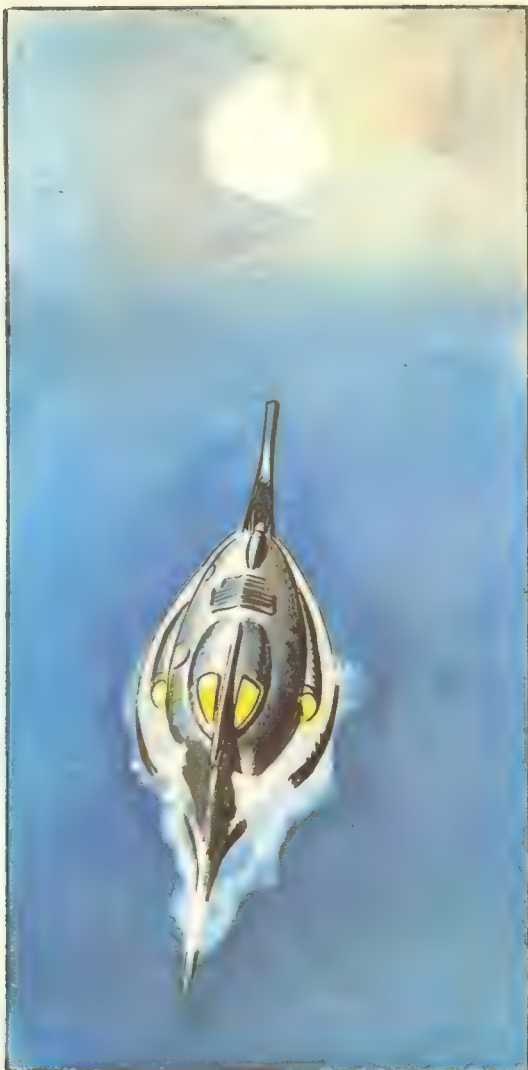
EL HIELO
CRUJE DE UNA
MANERA MUY PARTI-
CULAR.
**¡TODOS A
BORDO!**





49





ESTAMOS EN LA
TIERRA DE FUEGO.
ESE ES EL **PICO**
SARMIENTO. DICEN QUE
CUANDO ESTÁ CUBIERTO DE
NUBES HARÁ MAL TIEMPO Y
BUENO SI ESTÁ
DESPEJADO.

MENOS MAL
QUE AHORA ESTÁ
DESPEJADO. ESTO
NOS ASEGURA
BUEN
TIEMPO.

LLEVAMOS
RUMBO AL
AMAZONAS, PERO
QUIÉN SABE DÓNDE
NOS LLEVARÁ EL CAPI-
TÁN **NEMO.**

EN ESTOS
MARES
TENDRIAMOS
NECESARIAMENTE
QUE
FUGARNOS,
PROFESOR.

50



ESTAMOS A VEINTE DE
ABRIL; POR LO TANTO,
LLEVAMOS SEIS MESES EN
ESTA LATA. PROFESOR, LE
PIDO QUE REQUIERA
CATEGÓRICAMENTE AL
CAPITÁN PARA QUE NOS
DEJE IR.

CREO,
NED, QUE NO
DEBEMOS ESPERAR
NADA DEL
CAPITÁN.

DESDE HACE
ALGÚN TIEMPO PARECE QUE
ME ESQUIVA, QUE ME HUYE.
ANTES ME EXPLICABA
LAS MARAVILLAS
SUBMARINAS...

... AHORA
ME DEJA A MI
LIBRE
ALBEDRÍO.

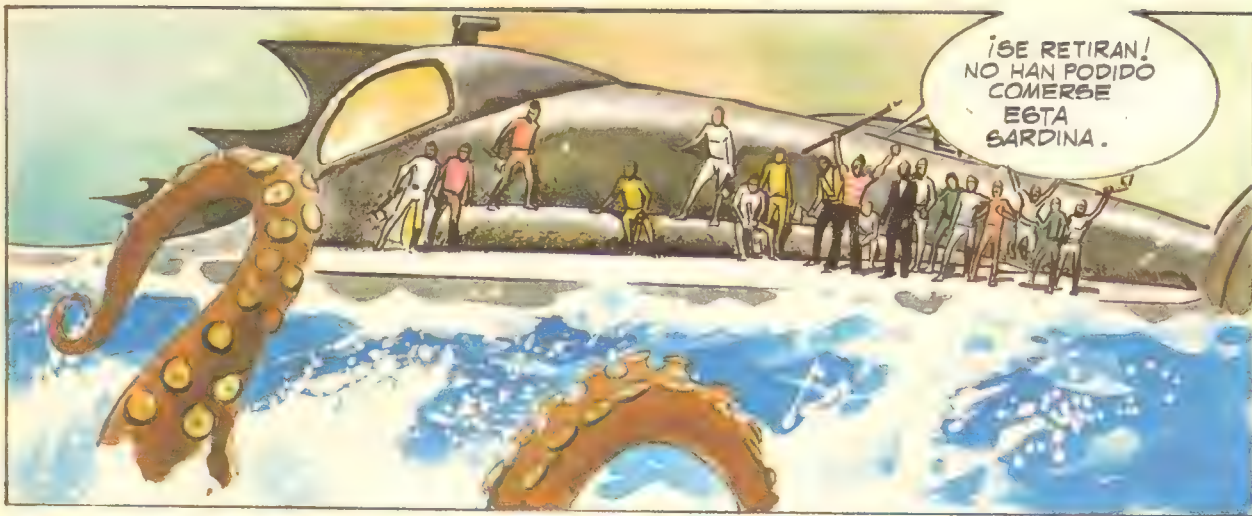
¡VENGA
A VER
ESTO! ¡MIRE
QUÉ ANIMA-
LES!

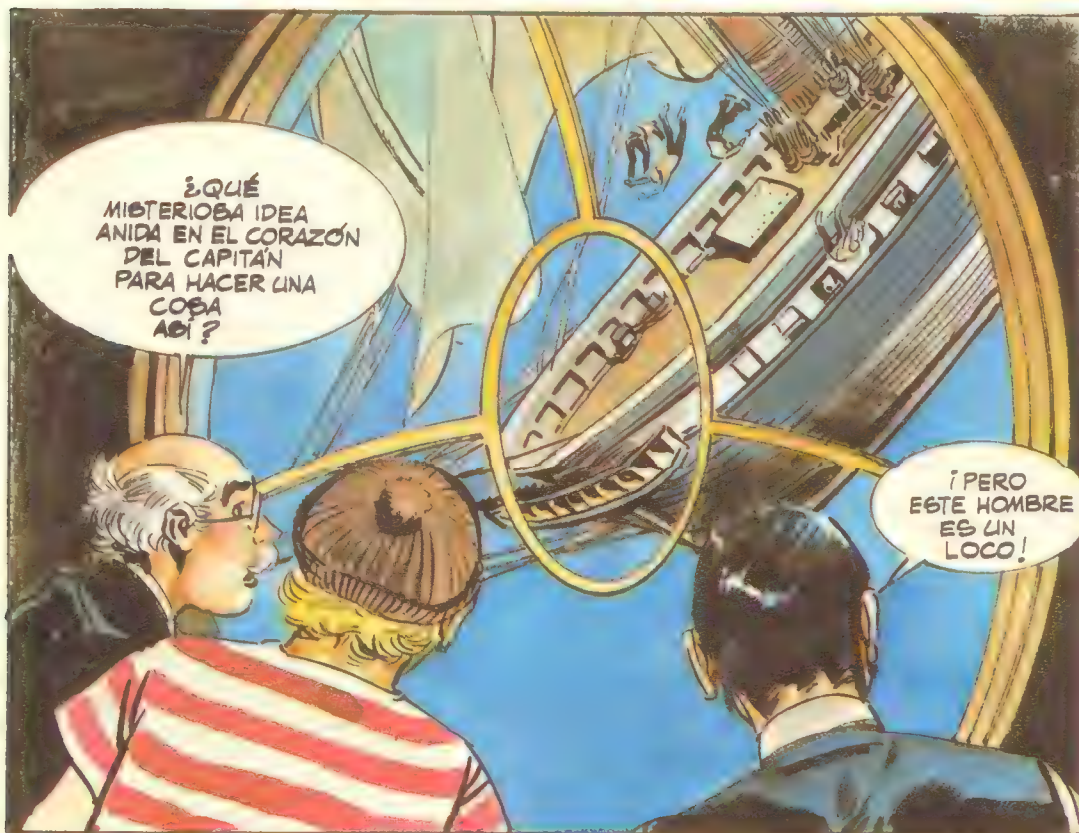
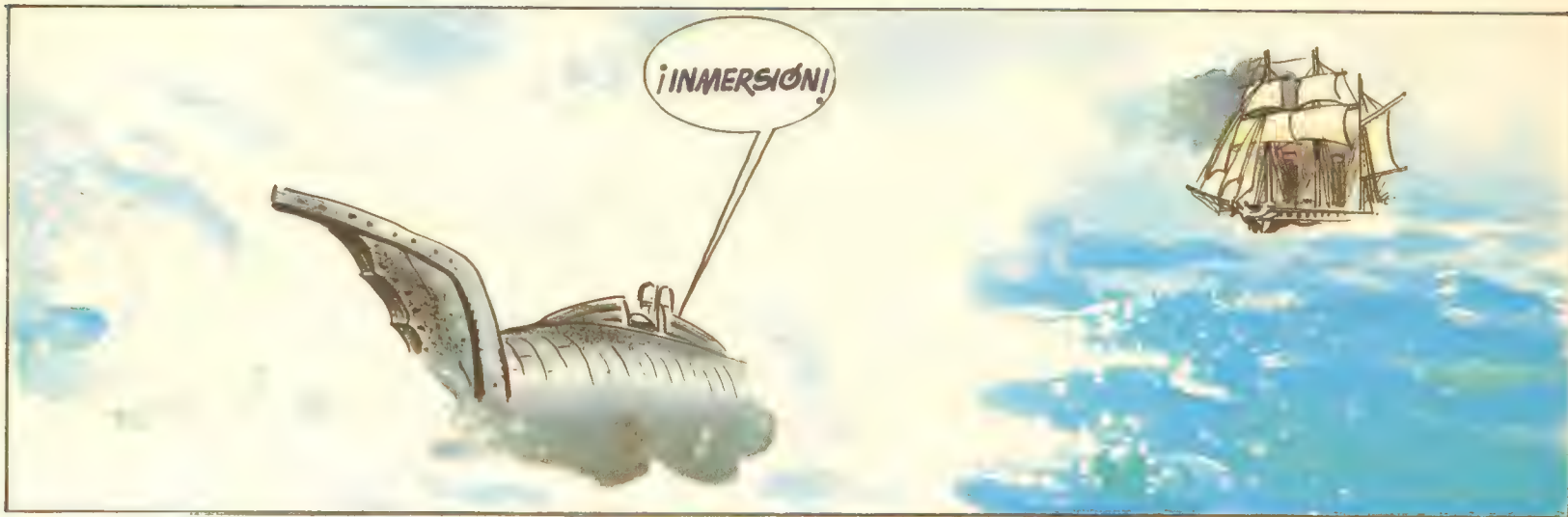




52









TITULOS PUBLICADOS

1. LA ISLA DEL TESORO, *Robert Louis Stevenson*
2. UN YANQUI EN LA CORTE DEL REY ARTURO, *Mark Twain*
3. ROBIN HOOD, *Anónimo*
4. LA VUELTA AL MUNDO EN OCHENTA DIAS, *Julio Verne*
5. LA FLECHA NEGRA, *Robert Louis Stevenson*
6. EL ULTIMO MOHICANO, *Fenimore Cooper*
7. VEINTE MIL LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO, *Julio Verne*

TITULO EN PREPARACION

8. MIGUEL STROGOFF, *Julio Verne*

Textos e ilustraciones: Ramón de la Fuente
© AFHA Internacional, S.A. y R. de la Fuente
AFHA Internacional, S. A.
c/ Maestro Nicolau, 4, Barcelona (6)
Número de registro: 14.168-76
Depósito legal: B. 2357-1977
ISBN: 84-201-0239-3
Primera edición: Primer trimestre 1977
Printed in Spain
Impreso en España
Impreso por Emograph, S.A.
Almirante Oquendo, 1 al 9, Barcelona (5)



